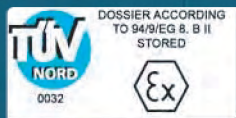


Общий каталог

Произведено в Италии
специально для России



DOSSIER ACCORDING
TO 94/9/EG 8. B II
STORED



VARI ON N I N



версия 1.1

ОГЛАВЛЕНИЕ



Цилиндро-конические редукторы в алюминиевом и чугунном корпусе

Раздел

7

Алюминиевые и чугунные цилиндро-конические редукторы

Модульность и компактность Высокоэкономичный привод

Съемная смотровая крышка

Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания

Шестерни

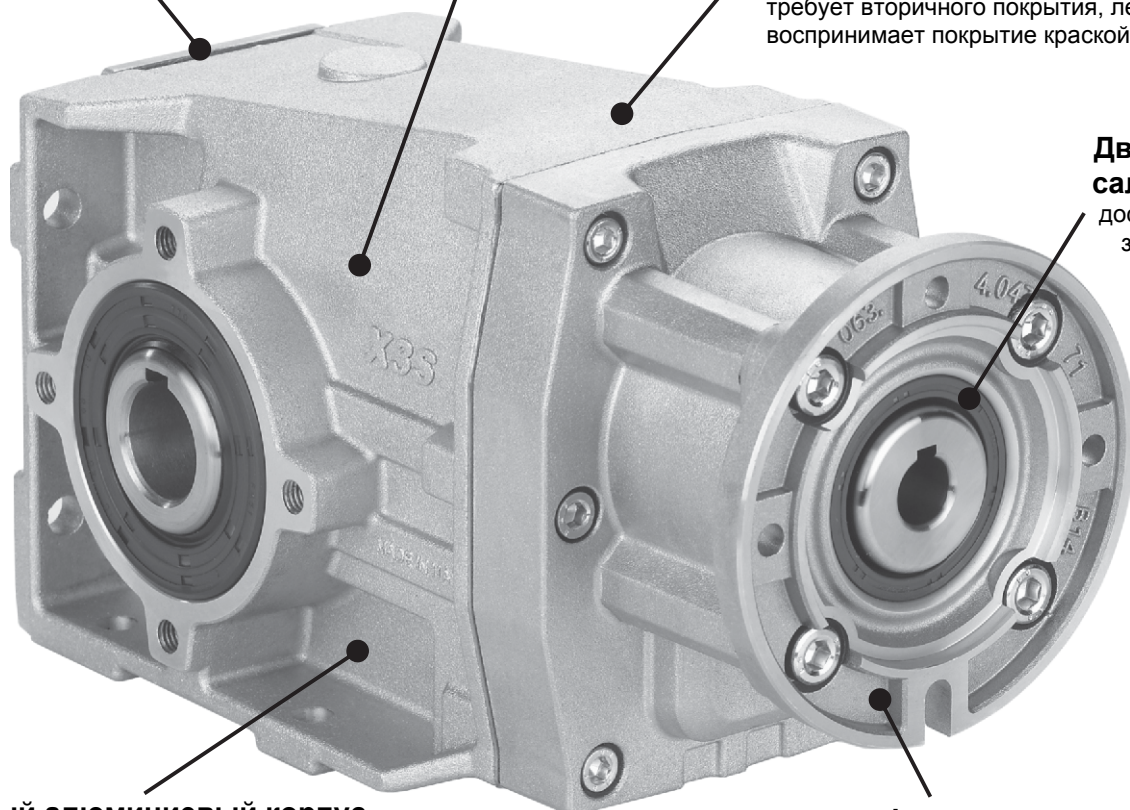
Закаленные шестерни со шлифованными зубьями

Литой корпус

Изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276). Для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской

Двойные сальники

доступны по запросу



Цельный алюминиевый корпус

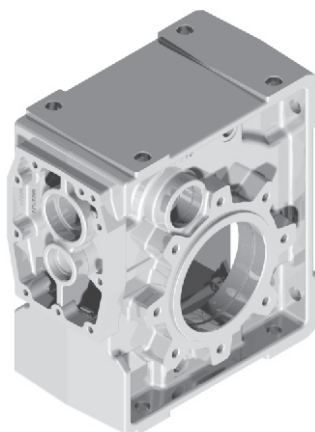
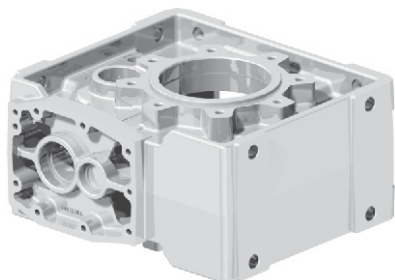
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C

Чугунный корпус

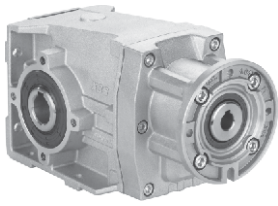
Высокая прочность на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

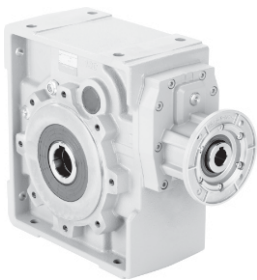
На странице



Типы →

295	297	299	301	303	305	307	309	311
X22S 50 Нм	X32S 90 Нм	X33S 100 Нм	X42A 150 Нм	X43A 160 Нм	X52A 250 Нм	X53A 250 Нм	X62A 410 Нм	X63A 410 Нм

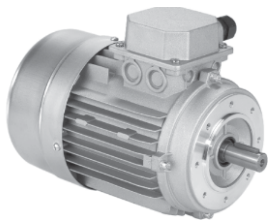
На странице



Типы →

313	315	317	319	321	323
113C 675 Нм	114C 675 Нм	133C 1000Нм	134C 1000Нм	X93C 1600Нм	X94C 1650Нм

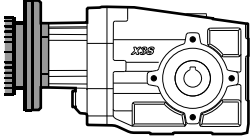
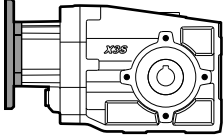
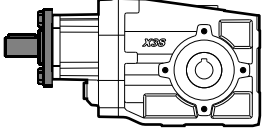
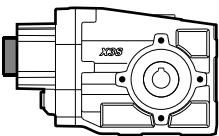
На странице



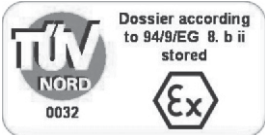
Типы →

357									
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

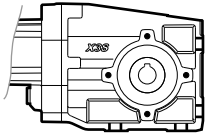
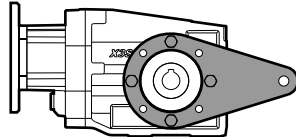
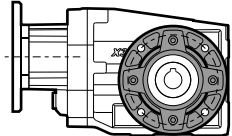
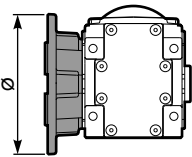
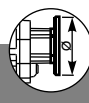
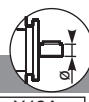
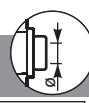
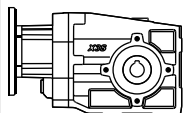
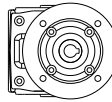
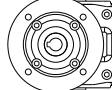
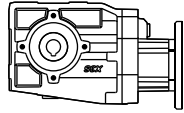
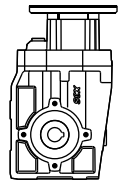
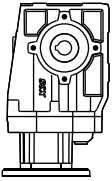
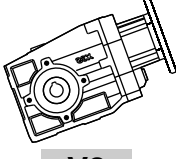
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал																																																																				
M	X22S	C	4,83	A																																																																				
<p>Цилиндро-конический редуктор</p>  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p>  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p>  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p>  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p>	<p>2 ступени 3 ступени</p> <p>Алюминиевый</p> <p>X22S X32S X42A X52A X62A</p> <p>X33S X43A X53A X63A</p> <p>3 ступени 4 ступени</p> <p>Чугунный</p> <p>113C 133C X93C</p> <p>114C 134C X94C</p>	<p>Полый выходной вал</p> <p>C</p> <p>С односторонним выходным валом</p> <p>A</p> <p>С двусторонним выходным валом для 113/4C, 133/4C и X93/94C</p> <p>B</p> <p>Ограничитель крутящего момента (только на стороне DX)</p> <p>D</p> <p>Только по запросу. Для 113/4C, 133/4C и X93/94C недоступно</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p> <p>I</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p> <p>Только по запросу</p>	<p>См. таблицу технических характеристик</p>	<p>Стандартны</p> <p>Полый выходной вал</p> <table border="1"> <tr> <td>X22S</td> <td>113C 114C</td> </tr> <tr> <td>A ⇒ ∅18</td> <td>F ⇒ ∅40</td> </tr> <tr> <td>B ⇒ ∅20</td> <td>G ⇒ ∅42</td> </tr> <tr> <td>X32S X33S</td> <td>133C 134C</td> </tr> <tr> <td>B ⇒ ∅20</td> <td>F ⇒ ∅40</td> </tr> <tr> <td>C ⇒ ∅25</td> <td>H ⇒ ∅45</td> </tr> <tr> <td>X42A X43A</td> <td>X93C X94C</td> </tr> <tr> <td>C ⇒ ∅25</td> <td>H ⇒ ∅45</td> </tr> <tr> <td>D ⇒ ∅30</td> <td>J ⇒ ∅50</td> </tr> <tr> <td>X52A X53A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D ⇒ ∅30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E ⇒ ∅35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X62A X63A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E ⇒ ∅35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F ⇒ ∅40</td> <td></td> </tr> </table> <p>Одно и двухсторонний выходной вал</p> <table border="1"> <tr> <td>I</td> <td>X22S ⇒ ∅20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X32/3S ⇒ ∅20</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>X32/3S ⇒ ∅25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X42/3A ⇒ ∅25</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>X52/3A ⇒ ∅30</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>X52/3A ⇒ ∅35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X62/3A ⇒ ∅35</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>113/4C ⇒ ∅40</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>113/4C ⇒ ∅42</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>133/4C ⇒ ∅45</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>X93/4C ⇒ ∅50</td> </tr> </table> <p>Двухсторонний выходной вал только для 113/4C, 133/4C and X93/4C</p> <p>Ограничитель крутящего момента</p> <table border="1"> <tr> <td>U</td> <td>X22S ⇒ ∅20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X32/3S ⇒ ∅20</td> </tr> <tr> <td>Q</td> <td>X42/3A ⇒ ∅30</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>X52/3A ⇒ ∅35</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>X62/3A ⇒ ∅40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>113/4C ⇒ ∅40</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>133/4C ⇒ ∅45</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>⇒ ∅50</td> </tr> </table>	X22S	113C 114C	A ⇒ ∅18	F ⇒ ∅40	B ⇒ ∅20	G ⇒ ∅42	X32S X33S	133C 134C	B ⇒ ∅20	F ⇒ ∅40	C ⇒ ∅25	H ⇒ ∅45	X42A X43A	X93C X94C	C ⇒ ∅25	H ⇒ ∅45	D ⇒ ∅30	J ⇒ ∅50	X52A X53A		D ⇒ ∅30		E ⇒ ∅35		X62A X63A		E ⇒ ∅35		F ⇒ ∅40		I	X22S ⇒ ∅20		X32/3S ⇒ ∅20	L	X32/3S ⇒ ∅25		X42/3A ⇒ ∅25	M	X52/3A ⇒ ∅30	N	X52/3A ⇒ ∅35		X62/3A ⇒ ∅35	V	113/4C ⇒ ∅40	O	113/4C ⇒ ∅42	P	133/4C ⇒ ∅45	1	X93/4C ⇒ ∅50	U	X22S ⇒ ∅20		X32/3S ⇒ ∅20	Q	X42/3A ⇒ ∅30	R	X52/3A ⇒ ∅35	S	X62/3A ⇒ ∅40		113/4C ⇒ ∅40	6	133/4C ⇒ ∅45	7	⇒ ∅50
X22S	113C 114C																																																																							
A ⇒ ∅18	F ⇒ ∅40																																																																							
B ⇒ ∅20	G ⇒ ∅42																																																																							
X32S X33S	133C 134C																																																																							
B ⇒ ∅20	F ⇒ ∅40																																																																							
C ⇒ ∅25	H ⇒ ∅45																																																																							
X42A X43A	X93C X94C																																																																							
C ⇒ ∅25	H ⇒ ∅45																																																																							
D ⇒ ∅30	J ⇒ ∅50																																																																							
X52A X53A																																																																								
D ⇒ ∅30																																																																								
E ⇒ ∅35																																																																								
X62A X63A																																																																								
E ⇒ ∅35																																																																								
F ⇒ ∅40																																																																								
I	X22S ⇒ ∅20																																																																							
	X32/3S ⇒ ∅20																																																																							
L	X32/3S ⇒ ∅25																																																																							
	X42/3A ⇒ ∅25																																																																							
M	X52/3A ⇒ ∅30																																																																							
N	X52/3A ⇒ ∅35																																																																							
	X62/3A ⇒ ∅35																																																																							
V	113/4C ⇒ ∅40																																																																							
O	113/4C ⇒ ∅42																																																																							
P	133/4C ⇒ ∅45																																																																							
1	X93/4C ⇒ ∅50																																																																							
U	X22S ⇒ ∅20																																																																							
	X32/3S ⇒ ∅20																																																																							
Q	X42/3A ⇒ ∅30																																																																							
R	X52/3A ⇒ ∅35																																																																							
S	X62/3A ⇒ ∅40																																																																							
	113/4C ⇒ ∅40																																																																							
6	133/4C ⇒ ∅45																																																																							
7	⇒ ∅50																																																																							

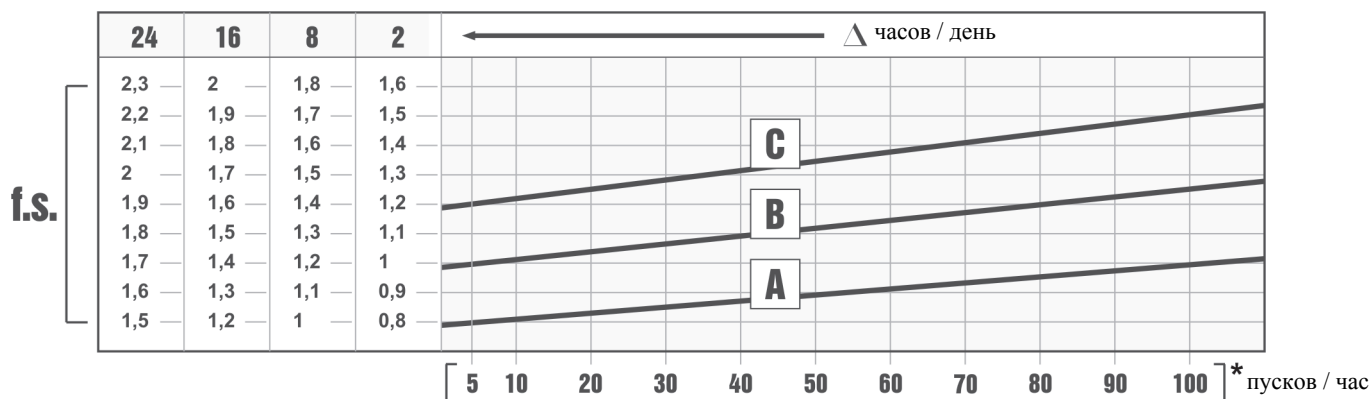
На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АTEX



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция																																												
BR	N	O	B	B3																																												
 <p>FB Универсальный</p>  <p>BR Реактивная штанга</p>  <p>- F Выходной фланец</p>	 <p>N Без фланца X22S</p> <p>0 ⇨ Ø110 1 ⇨ Ø120 X32S X33S</p> <p>1 ⇨ Ø120 2 ⇨ Ø160 X42-3A X52-3A X62-3A</p> <p>2 ⇨ Ø160 3 ⇨ Ø200 4 ⇨ Ø250 113C 114C</p> <p>C ⇨ Ø280 L ⇨ Ø280 133C 134C</p> <p>C ⇨ Ø320</p>	<p>Стандартный моторный фланец </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>B5</th> <th>B14</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-A=56 (Ø120)</td> <td>-O=56 (Ø80)</td> </tr> <tr> <td>-B=63 (Ø140)</td> <td>-P=63 (Ø90)</td> </tr> <tr> <td>-C=71 (Ø160)</td> <td>-Q=71 (Ø105)</td> </tr> <tr> <td>-D=80 (Ø200)</td> <td>-R=80 (Ø120)</td> </tr> <tr> <td>-E=90 (Ø200)</td> <td>-T=90 (Ø140)</td> </tr> <tr> <td>-F=100+112 (Ø250)</td> <td>-U=100+112 (Ø160)</td> </tr> <tr> <td>-G=132 (Ø300)</td> <td>-V=132 (Ø200)</td> </tr> <tr> <td>-H=160 (Ø350)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-I=180 (Ø350)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Входной вал тип R </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>X22S X33S X43A</th> <th>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1 ⇨ Ø14</td> <td>-2 ⇨ Ø19</td> </tr> <tr> <th>X52A X62A 113C 133C X94C</th> <th>X93C</th> </tr> <tr> <td>-3 ⇨ Ø24</td> <td>-4 ⇨ Ø28</td> </tr> </tbody> </table> <p>Диаметр входного вала базового модуля </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>X22S X33S X43A</th> <th>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-Z ⇨ Ø9 (56B5)</td> <td>-1 ⇨ Ø14 (71B5)</td> </tr> <tr> <td>-0 ⇨ Ø11 (63B5)</td> <td>-2 ⇨ Ø19 (80B5)</td> </tr> <tr> <td>-1 ⇨ Ø14 (71B5)</td> <td>-3 ⇨ Ø24 (90B5)</td> </tr> <tr> <th>X52A X62A 113C 133C X94C</th> <td></td> </tr> <tr> <td>-2 ⇨ Ø19 (80B5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-3 ⇨ Ø24 (90B5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-4 ⇨ Ø28 (100B5)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>→ СТАНДАРТ</p>	B5	B14	-A =56 (Ø120)	-O =56 (Ø80)	-B =63 (Ø140)	-P =63 (Ø90)	-C =71 (Ø160)	-Q =71 (Ø105)	-D =80 (Ø200)	-R =80 (Ø120)	-E =90 (Ø200)	-T =90 (Ø140)	-F =100+112 (Ø250)	-U =100+112 (Ø160)	-G =132 (Ø300)	-V =132 (Ø200)	-H =160 (Ø350)		-I =180 (Ø350)		X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C	-1 ⇨ Ø14	-2 ⇨ Ø19	X52A X62A 113C 133C X94C	X93C	-3 ⇨ Ø24	-4 ⇨ Ø28	X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C	-Z ⇨ Ø9 (56B5)	-1 ⇨ Ø14 (71B5)	-0 ⇨ Ø11 (63B5)	-2 ⇨ Ø19 (80B5)	-1 ⇨ Ø14 (71B5)	-3 ⇨ Ø24 (90B5)	X52A X62A 113C 133C X94C		-2 ⇨ Ø19 (80B5)		-3 ⇨ Ø24 (90B5)		-4 ⇨ Ø28 (100B5)		<p>A</p> <p>B СТАНДАРТ</p> <p>C</p> <p>D</p>	 <p>B3/B5 СТАНДАРТ</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>  <p>V8</p> <p>Указывайте только для вертикального положения</p>
B5	B14																																															
-A =56 (Ø120)	-O =56 (Ø80)																																															
-B =63 (Ø140)	-P =63 (Ø90)																																															
-C =71 (Ø160)	-Q =71 (Ø105)																																															
-D =80 (Ø200)	-R =80 (Ø120)																																															
-E =90 (Ø200)	-T =90 (Ø140)																																															
-F =100+112 (Ø250)	-U =100+112 (Ø160)																																															
-G =132 (Ø300)	-V =132 (Ø200)																																															
-H =160 (Ø350)																																																
-I =180 (Ø350)																																																
X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C																																															
-1 ⇨ Ø14	-2 ⇨ Ø19																																															
X52A X62A 113C 133C X94C	X93C																																															
-3 ⇨ Ø24	-4 ⇨ Ø28																																															
X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C																																															
-Z ⇨ Ø9 (56B5)	-1 ⇨ Ø14 (71B5)																																															
-0 ⇨ Ø11 (63B5)	-2 ⇨ Ø19 (80B5)																																															
-1 ⇨ Ø14 (71B5)	-3 ⇨ Ø24 (90B5)																																															
X52A X62A 113C 133C X94C																																																
-2 ⇨ Ø19 (80B5)																																																
-3 ⇨ Ø24 (90B5)																																																
-4 ⇨ Ø28 (100B5)																																																

СЕРВИС-ФАКТОР



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

А - безударная $f_a \leq 0.3$

В - средняя $f_a \leq 3$

С - ударная $f_a \leq 10$

$$f_a = J_e / J_m$$

J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

В Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

А Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

X22S Редуктор 50Нм

Характеристики - Алюминиевые ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96 Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
289,7	4,83	0,37	11,7	2,6	0,95	30			С	С		289	-
189,2	7,40	0,37	17,9	1,7	0,62	30			С	С		287	
146,2	9,58	0,37	23,2	1,7	0,64	40			С	С		199	
127,5	10,98	0,37	26,6	1,7	0,63	45			С	С		179	

С Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме- чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

		f_s		
		Количество рабочих часов в день		
Тип нагрузки и количество пусков в час		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
95,5	6,2	14,66	7,3	45	X22S	56-A4
88,6	6,7	15,79	6,7	45	X22S	56-A4
83,3	7,1	16,81	6,3	45	X22S	56-A4
70	8,4	20	5,7	48	X22S	56-A4
63,8	9,3	21,93	5,4	50	X22S	56-A4
57,9	10,2	24,18	4,9	50	X22S	56-A4
48,2	12,3	29,04	4,1	50	X22S	56-A4
41,7	14,2	33,57	3,5	50	X22S	56-A4
38,7	15	36,17	6,7	100	X33S	56-A4
36,2	16,3	38,67	3,1	50	X22S	56-A4
31,7	18,3	44,21	5,5	100	X33S	56-A4
31,5	18,8	44,44	2,7	50	X22S	56-A4
27,8	20,8	50,35	7,2	150	X43A	56-A4
27,6	21	50,68	4,8	100	X33S	56-A4
25,4	22,8	55,22	6,6	150	X43A	56-A4
25,3	22,9	55,36	4,4	100	X33S	56-A4
23,7	25	59,18	2	50	X22S	56-A4
23,4	24,8	59,92	6,1	150	X43A	56-A4
23,2	24,9	60,31	4	100	X33S	56-A4
21,3	27,2	65,72	5,5	150	X43A	56-A4
21,2	27,2	65,88	3,7	100	X33S	56-A4
19,9	29,7	70,24	1,7	50	X22S	56-A4
19,5	29,7	71,78	5,1	150	X43A	56-A4
19,4	29,9	72,25	3,3	100	X33S	56-A4
17,6	32,9	79,44	4,6	150	X43A	56-A4
17,6	32,9	79,64	3	100	X33S	56-A4
15,2	38,1	92,08	3,9	150	X43A	56-A4
15,2	38,2	92,31	2,6	100	X33S	56-A4
14,7	39,3	95,03	3,8	150	X43A	56-A4
14,6	39,6	95,65	2,5	100	X33S	56-A4
13,8	41,9	101,23	2,4	100	X33S	56-A4
11,1	52,3	126,55	3,1	160	X43A	56-A4
11	52,7	127,37	1,9	100	X33S	56-A4
10,5	55,1	133,15	2,9	160	X43A	56-A4
9,3	62,1	150,18	2,6	160	X43A	56-A4
9,3	62,5	151,16	1,6	100	X33S	56-A4
7,9	73,3	177,3	2,2	160	X43A	56-A4
7,8	73,8	178,46	1,4	100	X33S	56-A4
6,7	87	210,42	1,8	160	X43A	56-A4
6,6	87,6	211,79	1,1	100	X33S	56-A4
6,1	95,5	230,79	1,7	160	X43A	56-A4
6,1	95,7	231,37	1	100	X33S	56-A4
5,1	112,7	272,47	1,4	160	X43A	56-A4
5,1	113	273,16	0,9	100	X33S	56-A4
4,3	133,7	323,37	1,2	160	X43A	56-A4

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
189,2	4,8	7,4	6,3	0,09	30	X22S	56-B4
146,2	6,2	9,58	6,5	0,09	40	X22S	56-B4
127,5	7,1	10,98	6,4	0,09	45	X22S	56-B4
107,1	8,4	13,07	5,4	0,09	45	X22S	56-B4
95,5	9,4	14,66	4,8	0,09	45	X22S	56-B4
88,6	10,2	15,79	4,4	0,09	45	X22S	56-B4
83,3	10,8	16,81	4,2	0,09	45	X22S	56-B4
70	12,9	20	3,7	0,09	48	X22S	56-B4
63,8	14,1	21,93	3,5	0,09	50	X22S	56-B4
57,9	15,5	24,18	3,2	0,09	50	X22S	56-B4
48,2	18,7	29,04	2,7	0,09	50	X22S	56-B4
41,7	21,6	33,57	2,3	0,09	50	X22S	56-B4
38,7	22,8	36,17	4,4	0,09	100	X33S	56-B4
36,2	24,9	38,67	2	0,09	50	X22S	56-B4
31,7	27,8	44,21	3,6	0,09	100	X33S	56-B4
31,5	28,6	44,44	1,7	0,09	50	X22S	56-B4
27,8	31,7	50,35	4,7	0,09	150	X43A	56-B4
27,6	31,9	50,68	3,1	0,09	100	X33S	56-B4
25,4	34,8	55,22	4,3	0,09	150	X43A	56-B4
25,3	34,9	55,36	2,9	0,09	100	X33S	56-B4
23,7	38,1	59,18	1,3	0,09	50	X22S	56-B4
23,4	37,7	59,92	4	0,09	150	X43A	56-B4
23,2	38	60,31	2,6	0,09	100	X33S	56-B4
21,3	41,4	65,72	3,6	0,09	150	X43A	56-B4
21,2	41,5	65,88	2,4	0,09	100	X33S	56-B4
19,9	45,2	70,24	1,1	0,09	50	X22S	56-B4
19,5	45,2	71,78	3,3	0,09	150	X43A	56-B4
19,4	45,5	72,25	2,2	0,09	100	X33S	56-B4
17,6	50	79,44	3	0,09	150	X43A	56-B4
17,6	50,2	79,64	2	0,09	100	X33S	56-B4
15,2	58	92,08	2,6	0,09	150	X43A	56-B4
15,2	58,1	92,31	1,7	0,09	100	X33S	56-B4
14,7	59,9	95,03	2,5	0,09	150	X43A	56-B4
14,6	60,2	95,65	1,7	0,09	100	X33S	56-B4
13,8	63,8	101,23	1,6	0,09	100	X33S	56-B4
11,1	79,7	126,55	2	0,09	160	X43A	56-B4
11	80,2	127,37	1,2	0,09	100	X33S	56-B4
10,5	83,9	133,15	1,9	0,09	160	X43A	56-B4
9,3	94,6	150,18	1,7	0,09	160	X43A	56-B4
9,3	95,2	151,16	1,1	0,09	100	X33S	56-B4
7,9	111,7	177,3	1,4	0,09	160	X43A	56-B4
7,8	112,4	178,46	0,9	0,09	100	X33S	56-B4
6,7	132,5	210,42	1,2	0,09	160	X43A	56-B4
6,1	145,4	230,79	1,1	0,09	160	X43A	56-B4
5,1	171,6	272,47	0,9	0,09	160	X43A	56-B4
4,3	203,7	323,37	0,8	0,09	160	X43A	56-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	3,9	4,83	7,7	0,12	30	X22S	63-A4
189,2	6	7,4	5	0,12	30	X22S	63-A4
146,2	7,7	9,58	5,2	0,12	40	X22S	63-A4
127,5	8,9	10,98	5,1	0,12	45	X22S	63-A4
107,1	10,5	13,07	4,3	0,12	45	X22S	63-A4
105,6	10,7	13,26	7,9	0,12	85	X32S	63-A4
95,5	11,8	14,66	3,8	0,12	45	X22S	63-A4
91,1	12,4	15,37	7,3	0,12	90	X32S	63-A4
88,6	12,7	15,79	3,5	0,12	45	X22S	63-A4
83,3	13,6	16,81	3,3	0,12	45	X22S	63-A4
77,6	14,6	18,04	6,2	0,12	90	X32S	63-A4
70	16,1	20	3	0,12	48	X22S	63-A4
69	16,4	20,3	5,5	0,12	90	X32S	63-A4
65	17,4	21,54	5,2	0,12	90	X32S	63-A4
63,8	17,7	21,93	2,8	0,12	50	X22S	63-A4
59,6	18,9	23,47	7,9	0,12	150	X42A	63-A4
59,5	19	23,53	4,7	0,12	90	X32S	63-A4
57,9	19,5	24,18	2,6	0,12	50	X22S	63-A4
50,8	22,2	27,55	6,8	0,12	150	X42A	63-A4
50,7	22,3	27,62	4	0,12	90	X32S	63-A4
48,2	23,4	29,04	2,1	0,12	50	X22S	63-A4
47,9	23,6	29,21	6,4	0,12	150	X42A	63-A4
47,6	23,7	29,4	3,8	0,12	90	X32S	63-A4
42,6	26,5	32,88	5,7	0,12	150	X42A	63-A4
42,5	26,6	32,97	3,4	0,12	90	X32S	63-A4
41,7	27,1	33,57	1,8	0,12	50	X22S	63-A4
38,7	28,6	36,17	3,5	0,12	100	X33S	63-A4
36,7	30,7	38,12	4,9	0,12	150	X42A	63-A4
36,5	30,9	38,37	2,9	0,12	90	X32S	63-A4
36,2	31,2	38,67	1,6	0,12	50	X22S	63-A4
31,7	34,9	44,21	2,9	0,12	100	X33S	63-A4
31,5	35,8	44,44	1,4	0,12	50	X22S	63-A4
31,2	36,2	44,89	4,1	0,12	150	X42A	63-A4
31,1	36,3	45	2,5	0,12	90	X32S	63-A4
27,8	40,6	50,34	3,2	0,12	131	X42A	63-A4
27,8	39,8	50,35	3,8	0,12	150	X43A	63-A4
27,6	40,9	50,67	2,2	0,12	90	X32S	63-A4
27,6	40	50,68	2,5	0,12	100	X33S	63-A4
25,4	43,6	55,22	3,4	0,12	150	X43A	63-A4
25,3	43,7	55,36	2,3	0,12	100	X33S	63-A4
24,7	44,8	56,76	5,6	0,12	250	X53A	63-A4
23,9	47,2	58,58	3,2	0,12	150	X42A	63-A4
23,8	47,4	58,73	1,9	0,12	90	X32S	63-A4
23,7	47,7	59,18	1	0,12	50	X22S	63-A4
23,4	47,3	59,92	3,2	0,12	150	X43A	63-A4
23,2	47,6	60,31	2,1	0,12	100	X33S	63-A4
21,3	51,9	65,72	2,9	0,12	150	X43A	63-A4
21,3	51,9	65,79	4,8	0,12	250	X53A	63-A4
21,3	51,9	65,79	7,9	0,12	410	X63A	63-A4
21,2	52	65,88	1,9	0,12	100	X33S	63-A4

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
19,9	56,6	70,24	0,9	0,12	50	X22S	63-A4
19,5	56,7	71,78	2,6	0,12	150	X43A	63-A4
19,4	57	72,25	1,8	0,12	100	X33S	63-A4
18,1	61	77,23	4,1	0,12	250	X53A	63-A4
18,1	61	77,23	6,7	0,12	410	X63A	63-A4
18,1	62,4	77,36	2,4	0,12	150	X42A	63-A4
18,1	62,5	77,55	1,4	0,12	90	X32S	63-A4
17,6	62,7	79,44	2,4	0,12	150	X43A	63-A4
17,6	62,9	79,64	1,6	0,12	100	X33S	63-A4
16	68,9	87,23	3,6	0,12	250	X53A	63-A4
16	68,9	87,23	6	0,12	410	X63A	63-A4
15,2	72,7	92,08	2,1	0,12	150	X43A	63-A4
15,2	72,8	92,18	3,4	0,12	250	X53A	63-A4
15,2	72,8	92,18	5,6	0,12	410	X63A	63-A4
15,2	72,9	92,31	1,4	0,12	100	X33S	63-A4
14,7	75	95,03	2	0,12	150	X43A	63-A4
14,6	75,5	95,65	1,3	0,12	100	X33S	63-A4
13,9	79,3	100,47	3,2	0,12	250	X53A	63-A4
13,9	79,3	100,47	5,2	0,12	410	X63A	63-A4
13,8	79,9	101,23	1,3	0,12	100	X33S	63-A4
12	89,9	116,35	7,5	0,12	675	114C	63-A4
12	92	116,45	2,7	0,12	250	X53A	63-A4
12	92	116,45	4,5	0,12	410	X63A	63-A4
11,5	93,9	121,45	7,2	0,12	675	114C	63-A4
11,1	99,4	125,82	2,5	0,12	250	X53A	63-A4
11,1	99,4	125,82	4,1	0,12	410	X63A	63-A4
11,1	99,9	126,55	1,6	0,12	160	X43A	63-A4
11	100,6	127,37	1	0,12	100	X33S	63-A4
10,5	105,1	133,15	1,5	0,12	160	X43A	63-A4
10	107,9	139,64	6,3	0,12	675	114C	63-A4
9,9	111,9	141,66	2,2	0,12	250	X53A	63-A4
9,9	111,9	141,66	3,7	0,12	410	X63A	63-A4
9,3	118,6	150,18	1,3	0,12	160	X43A	63-A4
9,3	119,4	151,16	0,8	0,12	100	X33S	63-A4
9,2	117,6	152,21	5,7	0,12	675	114C	63-A4
8,6	126	163,02	5,4	0,12	675	114C	63-A4
8,6	128,8	163,16	1,9	0,12	250	X53A	63-A4
8,6	128,8	163,16	3,2	0,12	410	X63A	63-A4
8,5	127,8	165,32	7,8	0,12	1000	134C	63-A4
7,9	140	177,3	1,1	0,12	160	X43A	63-A4
7,9	137,3	177,69	4,9	0,12	675	114C	63-A4
7,8	141,3	178,96	1,8	0,12	250	X53A	63-A4
7,8	141,3	178,96	2,9	0,12	410	X63A	63-A4
7,6	142,9	184,94	7	0,12	1000	134C	63-A4
7,2	152,7	193,36	1,6	0,12	250	X53A	63-A4
7,2	152,7	193,36	2,7	0,12	410	X63A	63-A4
7,1	152,5	197,34	6,6	0,12	1000	134C	63-A4
6,8	159,2	205,95	4,2	0,12	675	114C	63-A4
6,7	166,1	210,42	1	0,12	160	X43A	63-A4
6,5	166,2	215,1	6	0,12	1000	134C	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,5	171,2	216,84	1,5	0,12	250	X53A	63-A4
6,5	171,2	216,84	2,4	0,12	410	X63A	63-A4
6,3	172	222,52	3,9	0,12	675	114C	63-A4
6,1	182,2	230,79	0,9	0,12	160	X43A	63-A4
6	179	231,6	5,6	0,12	1000	134C	63-A4
5,6	192,2	248,76	3,5	0,12	675	114C	63-A4
5,6	192,7	249,31	5,2	0,12	1000	134C	63-A4
5,5	199,3	252,36	1,3	0,12	250	X53A	63-A4
5,5	199,3	252,36	2,1	0,12	410	X63A	63-A4
5,2	208,2	269,37	4,8	0,12	1000	134C	63-A4
4,8	224,4	290,41	3	0,12	675	114C	63-A4
4,8	229,5	290,67	1,1	0,12	250	X53A	63-A4
4,8	229,5	290,67	1,8	0,12	410	X63A	63-A4
4,8	226,2	292,64	4,4	0,12	1000	134C	63-A4
4,6	233,6	302,26	4,3	0,12	1000	134C	63-A4
4,2	263,1	333,23	1	0,12	250	X53A	63-A4
4,2	263,1	333,23	1,6	0,12	410	X63A	63-A4
4,1	260,7	337,39	2,6	0,12	675	114C	63-A4
4	269,9	349,3	3,7	0,12	1000	134C	63-A4
3,6	303,1	383,82	0,8	0,12	250	X53A	63-A4
3,6	303,1	383,82	1,4	0,12	410	X63A	63-A4
3,6	304,4	393,88	2,2	0,12	675	114C	63-A4
3,5	308,4	399,12	3,2	0,12	1000	134C	63-A4
3,2	340,3	440,33	2	0,12	675	114C	63-A4
3,1	352,7	446,7	1,2	0,12	410	X63A	63-A4
2,9	368,5	476,8	2,7	0,12	1000	134C	63-A4
2,7	397,3	514,06	1,7	0,12	675	114C	63-A4
2,4	449,3	581,44	1,5	0,12	675	114C	63-A4
2,4	465,7	589,85	0,9	0,12	410	X63A	63-A4
2,2	480,9	622,28	2,1	0,12	1000	134C	63-A4
2,1	524,6	678,79	1,3	0,12	675	114C	63-A4
1,7	635	821,7	1,6	0,12	1000	134C	63-A4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	6	4,83	5	0,18	30	X22S	63-B4
190,9	9,2	7,33	7,6	0,18	70	X32S	63-B4
189,2	9,2	7,4	3,2	0,18	30	X22S	63-B4
146,2	12	9,58	3,3	0,18	40	X22S	63-B4
127,5	13,7	10,98	3,3	0,18	45	X22S	63-B4
124,7	14	11,22	6,1	0,18	85	X32S	63-B4
107,1	16,3	13,07	2,8	0,18	45	X22S	63-B4
105,6	16,6	13,26	5,1	0,18	85	X32S	63-B4
95,5	18,3	14,66	2,5	0,18	45	X22S	63-B4
91,7	19,1	15,27	7,9	0,18	150	X42A	63-B4
91,1	19,2	15,37	4,7	0,18	90	X32S	63-B4
88,6	19,7	15,79	2,3	0,18	45	X22S	63-B4
83,3	21	16,81	2,1	0,18	45	X22S	63-B4
78,1	22,4	17,93	6,7	0,18	150	X42A	63-B4
77,6	22,5	18,04	4	0,18	90	X32S	63-B4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
70	25	20	1,9	0,18	48	X22S	63-B4
69,1	25,3	20,25	5,9	0,18	150	X42A	63-B4
69	25,3	20,3	3,6	0,18	90	X32S	63-B4
65,4	26,7	21,4	5,6	0,18	150	X42A	63-B4
65	26,9	21,54	3,3	0,18	90	X32S	63-B4
63,8	27,4	21,93	1,8	0,18	50	X22S	63-B4
59,6	29,3	23,47	5,1	0,18	150	X42A	63-B4
59,5	29,4	23,53	3,1	0,18	90	X32S	63-B4
57,9	30,2	24,18	1,7	0,18	50	X22S	63-B4
50,8	34,4	27,55	4,4	0,18	150	X42A	63-B4
50,7	34,5	27,62	2,6	0,18	90	X32S	63-B4
48,2	36,2	29,04	1,4	0,18	50	X22S	63-B4
47,9	36,5	29,21	4,1	0,18	150	X42A	63-B4
47,6	36,7	29,4	2,5	0,18	90	X32S	63-B4
42,6	41	32,88	3,7	0,18	150	X42A	63-B4
42,5	41,1	32,97	2,2	0,18	90	X32S	63-B4
41,7	41,9	33,57	1,2	0,18	50	X22S	63-B4
38,7	44,2	36,17	2,3	0,18	100	X33S	63-B4
36,7	47,6	38,12	3,2	0,18	150	X42A	63-B4
36,5	47,9	38,37	1,9	0,18	90	X32S	63-B4
36,2	48,3	38,67	1	0,18	50	X22S	63-B4
31,7	54	44,21	1,9	0,18	100	X33S	63-B4
31,5	55,5	44,44	0,9	0,18	50	X22S	63-B4
31,2	56	44,89	2,7	0,18	150	X42A	63-B4
31,1	56,2	45	1,6	0,18	90	X32S	63-B4
27,8	62,8	50,34	2,1	0,18	131	X42A	63-B4
27,8	61,5	50,35	2,4	0,18	150	X43A	63-B4
27,6	63,2	50,67	1,4	0,18	90	X32S	63-B4
27,6	61,9	50,68	1,6	0,18	100	X33S	63-B4
25,4	67,5	55,22	2,2	0,18	150	X43A	63-B4
25,3	67,7	55,36	1,5	0,18	100	X33S	63-B4
24,7	69,4	56,76	3,6	0,18	250	X53A	63-B4
24,7	69,4	56,76	5,9	0,18	410	X63A	63-B4
23,9	73,1	58,58	2,1	0,18	150	X42A	63-B4
23,8	73,3	58,73	1,2	0,18	90	X32S	63-B4
23,4	73,2	59,92	2	0,18	150	X43A	63-B4
23,2	73,7	60,31	1,4	0,18	100	X33S	63-B4
21,3	80,3	65,72	1,9	0,18	150	X43A	63-B4
21,3	80,4	65,79	3,1	0,18	250	X53A	63-B4
21,3	80,4	65,79	5,1	0,18	410	X63A	63-B4
21,2	80,5	65,88	1,2	0,18	100	X33S	63-B4
19,5	87,7	71,78	1,7	0,18	150	X43A	63-B4
19,4	88,3	72,25	1,1	0,18	100	X33S	63-B4
18,7	89,4	74,79	7,5	0,18	675	114C	63-B4
18,1	94,4	77,23	2,6	0,18	250	X53A	63-B4
18,1	94,4	77,23	4,3	0,18	410	X63A	63-B4
18,1	96,5	77,36	1,6	0,18	150	X42A	63-B4
18,1	96,8	77,55	0,9	0,18	90	X32S	63-B4
17,6	97,1	79,44	1,5	0,18	150	X43A	63-B4
17,6	97,3	79,64	1	0,18	100	X33S	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,3	102,8	85,99	6,6	0,18	675	114С	63-В4
16	106,6	87,23	2,3	0,18	250	Х53А	63-В4
16	106,6	87,23	3,8	0,18	410	Х63А	63-В4
15,2	112,5	92,08	1,3	0,18	150	Х43А	63-В4
15,2	112,6	92,18	2,2	0,18	250	Х53А	63-В4
15,2	112,6	92,18	3,6	0,18	410	Х63А	63-В4
15,2	112,8	92,31	0,9	0,18	100	Х33С	63-В4
14,7	116,1	95,03	1,3	0,18	150	Х43А	63-В4
14,6	116,9	95,65	0,9	0,18	100	Х33С	63-В4
14	119,2	99,66	5,7	0,18	675	114С	63-В4
13,9	122,8	100,47	2	0,18	250	Х53А	63-В4
13,9	122,8	100,47	3,3	0,18	410	Х63А	63-В4
13,8	123,7	101,23	0,8	0,18	100	Х33С	63-В4
13,4	125	104,48	8	0,18	1000	134С	63-В4
12	139,2	116,35	4,9	0,18	675	114С	63-В4
12	142,3	116,45	1,8	0,18	250	Х53А	63-В4
12	142,3	116,45	2,9	0,18	410	Х63А	63-В4
11,6	144,8	121,1	6,9	0,18	1000	134С	63-В4
11,5	145,3	121,45	4,6	0,18	675	114С	63-В4
11,1	153,8	125,82	1,6	0,18	250	Х53А	63-В4
11,1	153,8	125,82	2,7	0,18	410	Х63А	63-В4
11,1	154,6	126,55	1	0,18	160	Х43А	63-В4
10,5	162,7	133,15	1	0,18	160	Х43А	63-В4
10	167	139,64	4	0,18	675	114С	63-В4
9,9	168,5	140,84	5,9	0,18	1000	134С	63-В4
9,9	173,1	141,66	1,4	0,18	250	Х53А	63-В4
9,9	173,1	141,66	2,4	0,18	410	Х63А	63-В4
9,3	183,5	150,18	0,9	0,18	160	Х43А	63-В4
9,2	182	152,21	3,7	0,18	675	114С	63-В4
8,6	195	163,02	3,5	0,18	675	114С	63-В4
8,6	199,4	163,16	1,3	0,18	250	Х53А	63-В4
8,6	199,4	163,16	2,1	0,18	410	Х63А	63-В4
8,5	197,7	165,32	5,1	0,18	1000	134С	63-В4
7,9	212,5	177,69	3,2	0,18	675	114С	63-В4
7,8	218,7	178,96	1,1	0,18	250	Х53А	63-В4
7,8	218,7	178,96	1,9	0,18	410	Х63А	63-В4
7,6	221,2	184,94	4,5	0,18	1000	134С	63-В4
7,2	236,3	193,36	1,1	0,18	250	Х53А	63-В4
7,2	236,3	193,36	1,7	0,18	410	Х63А	63-В4
7,1	236	197,34	4,2	0,18	1000	134С	63-В4
6,8	246,3	205,95	2,7	0,18	675	114С	63-В4
6,5	257,3	215,1	3,9	0,18	1000	134С	63-В4
6,5	265	216,84	0,9	0,18	250	Х53А	63-В4
6,5	265	216,84	1,5	0,18	410	Х63А	63-В4
6,3	266,1	222,52	2,5	0,18	675	114С	63-В4
6	277	231,6	3,6	0,18	1000	134С	63-В4
5,6	297,5	248,76	2,3	0,18	675	114С	63-В4
5,6	298,2	249,31	3,4	0,18	1000	134С	63-В4
5,5	308,4	252,36	0,8	0,18	250	Х53А	63-В4
5,5	308,4	252,36	1,3	0,18	410	Х63А	63-В4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,2	322,2	269,37	3,1	0,18	1000	134С	63-В4
4,8	347,3	290,41	1,9	0,18	675	114С	63-В4
4,8	355,2	290,67	1,2	0,18	410	Х63А	63-В4
4,8	350	292,64	2,9	0,18	1000	134С	63-В4
4,6	361,5	302,26	2,8	0,18	1000	134С	63-В4
4,2	407,2	333,23	1	0,18	410	Х63А	63-В4
4,1	403,5	337,39	1,7	0,18	675	114С	63-В4
4	417,8	349,3	2,4	0,18	1000	134С	63-В4
3,6	469	383,82	0,9	0,18	410	Х63А	63-В4
3,6	471,1	393,88	1,4	0,18	675	114С	63-В4
3,5	477,3	399,12	2,1	0,18	1000	134С	63-В4
3,2	526,6	440,33	1,3	0,18	675	114С	63-В4
3,1	545,9	446,7	0,8	0,18	410	Х63А	63-В4
2,9	570,3	476,8	1,8	0,18	1000	134С	63-В4
2,7	614,8	514,06	1,1	0,18	675	114С	63-В4
2,4	695,4	581,44	1	0,18	675	114С	63-В4
2,2	744,2	622,28	1,3	0,18	1000	134С	63-В4
2,1	811,8	678,79	0,8	0,18	675	114С	63-В4
1,7	982,8	821,7	1	0,18	1000	134С	63-В4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	7,9	4,83	3,8	0,25	30	Х22С	71-А4
192,2	11,9	7,29	8	0,25	95	Х42А	71-А4
190,9	12	7,33	5,8	0,25	70	Х32С	71-А4
189,2	12,1	7,4	2,5	0,25	30	Х22С	71-А4
146,2	15,6	9,58	2,6	0,25	40	Х22С	71-А4
127,5	17,9	10,98	2,5	0,25	45	Х22С	71-А4
124,7	18,3	11,22	4,6	0,25	85	Х32С	71-А4
107,1	21,3	13,07	2,1	0,25	45	Х22С	71-А4
106,2	21,5	13,18	7	0,25	150	Х42А	71-А4
105,6	21,6	13,26	3,9	0,25	85	Х32С	71-А4
95,5	23,9	14,66	1,9	0,25	45	Х22С	71-А4
91,7	24,9	15,27	6	0,25	150	Х42А	71-А4
91,1	25,1	15,37	3,6	0,25	90	Х32С	71-А4
88,6	25,8	15,79	1,7	0,25	45	Х22С	71-А4
83,3	27,4	16,81	1,6	0,25	45	Х22С	71-А4
78,1	29,3	17,93	5,1	0,25	150	Х42А	71-А4
77,6	29,4	18,04	3,1	0,25	90	Х32С	71-А4
70,1	32,6	19,97	7,7	0,25	250	Х52А	71-А4
70	32,6	20	1,5	0,25	48	Х22С	71-А4
69,1	33	20,25	4,5	0,25	150	Х42А	71-А4
69	33,1	20,3	2,7	0,25	90	Х32С	71-А4
65,4	34,9	21,4	4,3	0,25	150	Х42А	71-А4
65	35,2	21,54	2,6	0,25	90	Х32С	71-А4
63,8	35,8	21,93	1,4	0,25	50	Х22С	71-А4
59,6	38,3	23,47	3,9	0,25	150	Х42А	71-А4
59,5	38,4	23,53	2,3	0,25	90	Х32С	71-А4
59,3	38,5	23,6	6,5	0,25	250	Х52А	71-А4
57,9	39,5	24,18	1,3	0,25	50	Х22С	71-А4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
57,3	39,9	24,45	6,3	0,25	250	X52A	71-A4
50,8	45	27,55	3,3	0,25	150	X42A	71-A4
50,7	45,1	27,62	2	0,25	90	X32S	71-A4
48,2	47,4	29,04	1,1	0,25	50	X22S	71-A4
47,9	47,7	29,21	3,1	0,25	150	X42A	71-A4
47,6	48	29,4	1,9	0,25	90	X32S	71-A4
45,6	50,1	30,69	5	0,25	250	X52A	71-A4
42,6	53,7	32,88	2,8	0,25	150	X42A	71-A4
42,5	53,8	32,97	1,7	0,25	90	X32S	71-A4
41,7	54,8	33,57	0,9	0,25	50	X22S	71-A4
39,6	57,7	35,35	4,3	0,25	250	X52A	71-A4
39,6	57,7	35,35	7,1	0,25	410	X62A	71-A4
38,7	57,8	36,17	1,7	0,25	100	X33S	71-A4
37,3	61,3	37,57	4,1	0,25	250	X52A	71-A4
37,3	61,3	37,57	6,7	0,25	410	X62A	71-A4
36,7	62,2	38,12	2,4	0,25	150	X42A	71-A4
36,5	62,6	38,37	1,4	0,25	90	X32S	71-A4
36,2	63,1	38,67	0,8	0,25	50	X22S	71-A4
31,7	70,6	44,21	1,4	0,25	100	X33S	71-A4
31,2	73,3	44,89	2	0,25	150	X42A	71-A4
31,1	73,4	45	1,2	0,25	90	X32S	71-A4
28,8	79,4	48,68	3,1	0,25	250	X52A	71-A4
28,8	79,4	48,68	4,6	0,25	365	X62A	71-A4
27,8	82,2	50,34	1,6	0,25	131	X42A	71-A4
27,8	80,5	50,35	1,9	0,25	150	X43A	71-A4
27,6	82,7	50,67	1,1	0,25	90	X32S	71-A4
27,6	81	50,68	1,2	0,25	100	X33S	71-A4
26,1	85,6	53,55	7,9	0,25	675	113C	71-A4
25,8	88,7	54,33	2,8	0,25	250	X52A	71-A4
25,8	88,7	54,33	4,6	0,25	410	X62A	71-A4
25,4	88,2	55,22	1,7	0,25	150	X43A	71-A4
25,3	88,5	55,36	1,1	0,25	100	X33S	71-A4
24,7	90,7	56,76	2,8	0,25	250	X53A	71-A4
24,7	90,7	56,76	4,5	0,25	410	X63A	71-A4
23,9	95,6	58,58	1,6	0,25	150	X42A	71-A4
23,8	95,8	58,73	0,9	0,25	90	X32S	71-A4
23,4	95,7	59,92	1,6	0,25	150	X43A	71-A4
23,2	96,4	60,31	1	0,25	100	X33S	71-A4
22,4	99,9	62,52	6,8	0,25	675	113C	71-A4
21,3	105	65,72	1,4	0,25	150	X43A	71-A4
21,3	105,1	65,79	2,4	0,25	250	X53A	71-A4
21,3	105,1	65,79	3,9	0,25	410	X63A	71-A4
21,2	105,3	65,88	0,9	0,25	100	X33S	71-A4
19,5	114,7	71,78	1,3	0,25	150	X43A	71-A4
19,4	115,5	72,25	0,9	0,25	100	X33S	71-A4
19	117,8	73,75	4,9	0,25	580	113C	71-A4
18,7	117	74,79	5,8	0,25	675	114C	71-A4
18,7	122,1	74,81	1,7	0,25	210	X52A	71-A4
18,7	122,1	74,81	2,9	0,25	360	X62A	71-A4
18,1	123,4	77,23	2	0,25	250	X53A	71-A4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,1	123,4	77,23	3,3	0,25	410	X63A	71-A4
18,1	126,2	77,36	1,2	0,25	150	X42A	71-A4
17,6	126,9	79,44	1,2	0,25	150	X43A	71-A4
17,6	127,3	79,64	0,8	0,25	100	X33S	71-A4
16,3	134,5	85,99	5	0,25	675	114C	71-A4
16,3	137,6	86,09	4,9	0,25	675	113C	71-A4
16	139,4	87,23	1,8	0,25	250	X53A	71-A4
16	139,4	87,23	2,9	0,25	410	X63A	71-A4
15,6	143,2	89,61	5	0,25	710	133C	71-A4
15,3	142,7	91,23	7	0,25	1000	134C	71-A4
15,2	147,1	92,08	1	0,25	150	X43A	71-A4
15,2	147,3	92,18	1,7	0,25	250	X53A	71-A4
15,2	147,3	92,18	2,8	0,25	410	X63A	71-A4
14,7	151,9	95,03	1	0,25	150	X43A	71-A4
14	155,9	99,66	4,3	0,25	675	114C	71-A4
13,9	160,6	100,47	1,6	0,25	250	X53A	71-A4
13,9	160,6	100,47	2,6	0,25	410	X63A	71-A4
13,4	166,5	104,22	4,9	0,25	820	133C	71-A4
13,4	163,4	104,48	6,1	0,25	1000	134C	71-A4
12	182	116,35	3,7	0,25	675	114C	71-A4
12	186,1	116,45	1,3	0,25	250	X53A	71-A4
12	186,1	116,45	2,2	0,25	410	X63A	71-A4
11,6	189,4	121,1	5,3	0,25	1000	134C	71-A4
11,5	190	121,45	3,6	0,25	675	114C	71-A4
11,1	201,1	125,82	1,2	0,25	250	X53A	71-A4
11,1	201,1	125,82	2	0,25	410	X63A	71-A4
11,1	202,2	126,55	0,8	0,25	160	X43A	71-A4
10,5	212,8	133,15	0,8	0,25	160	X43A	71-A4
10	218,4	139,64	3,1	0,25	675	114C	71-A4
9,9	220,3	140,84	4,5	0,25	1000	134C	71-A4
9,9	226,4	141,66	1,1	0,25	250	X53A	71-A4
9,9	226,4	141,66	1,8	0,25	410	X63A	71-A4
9,2	238	152,21	2,8	0,25	675	114C	71-A4
8,6	255	163,02	2,6	0,25	675	114C	71-A4
8,6	260,7	163,16	1	0,25	250	X53A	71-A4
8,6	260,7	163,16	1,6	0,25	410	X63A	71-A4
8,5	258,6	165,32	3,9	0,25	1000	134C	71-A4
7,9	277,9	177,69	2,4	0,25	675	114C	71-A4
7,8	286	178,96	0,9	0,25	250	X53A	71-A4
7,8	286	178,96	1,4	0,25	410	X63A	71-A4
7,6	289,2	184,94	3,5	0,25	1000	134C	71-A4
7,2	309	193,36	0,8	0,25	250	X53A	71-A4
7,2	309	193,36	1,3	0,25	410	X63A	71-A4
7,1	308,6	197,34	3,2	0,25	1000	134C	71-A4
6,8	322,1	205,95	2,1	0,25	675	114C	71-A4
6,5	336,4	215,1	3	0,25	1000	134C	71-A4
6,5	346,5	216,84	1,2	0,25	410	X63A	71-A4
6,3	348	222,52	1,9	0,25	675	114C	71-A4
6	362,2	231,6	2,8	0,25	1000	134C	71-A4
5,6	389,1	248,76	1,7	0,25	675	114C	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,6	389,9	249,31	2,6	0,25	1000	134С	71-А4
5,5	403,3	252,36	1	0,25	410	Х63А	71-А4
5,2	421,3	269,37	2,4	0,25	1000	134С	71-А4
4,8	454,2	290,41	1,5	0,25	675	114С	71-А4
4,8	464,5	290,67	0,9	0,25	410	Х63А	71-А4
4,8	457,7	292,64	2,2	0,25	1000	134С	71-А4
4,6	472,7	302,26	2,1	0,25	1000	134С	71-А4
4,2	532,5	333,23	0,8	0,25	410	Х63А	71-А4
4,1	527,7	337,39	1,3	0,25	675	114С	71-А4
4	546,3	349,3	1,8	0,25	1000	134С	71-А4
3,6	616	393,88	1,1	0,25	675	114С	71-А4
3,5	624,2	399,12	1,6	0,25	1000	134С	71-А4
3,2	688,7	440,33	1	0,25	675	114С	71-А4
2,9	745,7	476,8	1,3	0,25	1000	134С	71-А4
2,7	804	514,06	0,8	0,25	675	114С	71-А4
2,2	973,2	622,28	1	0,25	1000	134С	71-А4
1,7	1285,1	821,7	0,8	0,25	1000	134С	71-А4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	11,7	4,83	2,6	0,37	30	Х22S	71-В4
192,2	17,6	7,29	5,4	0,37	95	Х42А	71-В4
190,9	17,7	7,33	3,9	0,37	70	Х32S	71-В4
189,2	17,9	7,4	1,7	0,37	30	Х22S	71-В4
151,1	22,4	9,26	6,9	0,37	155	Х52А	71-В4
146,2	23,2	9,58	1,7	0,37	40	Х22S	71-В4
127,5	26,6	10,98	1,7	0,37	45	Х22S	71-В4
125	27,1	11,2	5,5	0,37	150	Х42А	71-В4
124,7	27,2	11,22	3,1	0,37	85	Х32S	71-В4
107,1	31,6	13,07	1,4	0,37	45	Х22S	71-В4
106,2	31,9	13,18	4,7	0,37	150	Х42А	71-В4
105,6	32,1	13,26	2,6	0,37	85	Х32S	71-В4
95,5	35,5	14,66	1,3	0,37	45	Х22S	71-В4
91,7	36,9	15,27	4,1	0,37	150	Х42А	71-В4
91,2	37,2	15,36	6,7	0,37	250	Х52А	71-В4
91,1	37,2	15,37	2,4	0,37	90	Х32S	71-В4
88,6	38,2	15,79	1,2	0,37	45	Х22S	71-В4
83,3	40,7	16,81	1,1	0,37	45	Х22S	71-В4
80,2	42,2	17,46	5,9	0,37	250	Х52А	71-В4
78,1	43,4	17,93	3,5	0,37	150	Х42А	71-В4
77,6	43,7	18,04	2,1	0,37	90	Х32S	71-В4
70,1	48,3	19,97	5,2	0,37	250	Х52А	71-В4
70	48,4	20	1	0,37	48	Х22S	71-В4
69,1	49	20,25	3,1	0,37	150	Х42А	71-В4
69	49,1	20,3	1,8	0,37	90	Х32S	71-В4
65,4	51,8	21,4	2,9	0,37	150	Х42А	71-В4
65	52,1	21,54	1,7	0,37	90	Х32S	71-В4
63,8	53,1	21,93	0,9	0,37	50	Х22S	71-В4
59,6	56,8	23,47	2,6	0,37	150	Х42А	71-В4
59,5	56,9	23,53	1,6	0,37	90	Х32S	71-В4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
59,3	57,1	23,6	4,4	0,37	250	Х52А	71-В4
59,3	57,1	23,6	7,2	0,37	410	Х62А	71-В4
57,9	58,5	24,18	0,9	0,37	50	Х22S	71-В4
57,3	59,1	24,45	4,2	0,37	250	Х52А	71-В4
57,3	59,1	24,45	6,9	0,37	410	Х62А	71-В4
50,8	66,6	27,55	2,3	0,37	150	Х42А	71-В4
50,7	66,8	27,62	1,3	0,37	90	Х32S	71-В4
47,9	70,7	29,21	2,1	0,37	150	Х42А	71-В4
47,6	71,1	29,4	1,3	0,37	90	Х32S	71-В4
45,6	74,3	30,69	3,4	0,37	250	Х52А	71-В4
45,6	74,3	30,69	5,5	0,37	410	Х62А	71-В4
42,6	79,6	32,88	1,9	0,37	150	Х42А	71-В4
42,5	79,8	32,97	1,1	0,37	90	Х32S	71-В4
39,6	85,5	35,35	2,9	0,37	250	Х52А	71-В4
39,6	85,5	35,35	4,8	0,37	410	Х62А	71-В4
38,7	85,7	36,17	1,2	0,37	100	Х33S	71-В4
37,8	87,7	37,03	7,7	0,37	675	113С	71-В4
37,3	90,9	37,57	2,8	0,37	250	Х52А	71-В4
37,3	90,9	37,57	4,5	0,37	410	Х62А	71-В4
36,7	92,2	38,12	1,6	0,37	150	Х42А	71-В4
36,5	92,8	38,37	1	0,37	90	Х32S	71-В4
32,4	102,4	43,23	6,6	0,37	675	113С	71-В4
31,7	104,7	44,21	1	0,37	100	Х33S	71-В4
31,2	108,6	44,89	1,4	0,37	150	Х42А	71-В4
31,1	108,9	45	0,8	0,37	90	Х32S	71-В4
30,1	110,3	46,58	6,1	0,37	675	113С	71-В4
28,8	117,8	48,68	2,1	0,37	250	Х52А	71-В4
28,8	117,8	48,68	3,1	0,37	365	Х62А	71-В4
27,8	121,8	50,34	1,1	0,37	131	Х42А	71-В4
27,8	119,3	50,35	1,3	0,37	150	Х43А	71-В4
27,6	120	50,68	0,8	0,37	100	Х33S	71-В4
26,1	126,9	53,55	5,3	0,37	675	113С	71-В4
25,8	131,4	54,33	1,9	0,37	250	Х52А	71-В4
25,8	131,4	54,33	3,1	0,37	410	Х62А	71-В4
25,4	130,8	55,22	1,1	0,37	150	Х43А	71-В4
25,3	131,1	55,36	0,8	0,37	100	Х33S	71-В4
24,7	134,5	56,76	1,9	0,37	250	Х53А	71-В4
24,7	134,5	56,76	3	0,37	410	Х63А	71-В4
24,6	134,6	56,82	6,3	0,37	850	133С	71-В4
23,9	141,7	58,58	1,1	0,37	150	Х42А	71-В4
23,4	141,9	59,92	1,1	0,37	150	Х43А	71-В4
22,4	148,1	62,52	4,6	0,37	675	113С	71-В4
21,5	154,1	65,07	6,3	0,37	975	133С	71-В4
21,3	155,7	65,72	1	0,37	150	Х43А	71-В4
21,3	155,8	65,79	1,6	0,37	250	Х53А	71-В4
21,3	155,8	65,79	2,6	0,37	410	Х63А	71-В4
19,5	170	71,78	0,9	0,37	150	Х43А	71-В4
19	174,7	73,75	3,3	0,37	580	113С	71-В4
18,7	173,4	74,79	3,9	0,37	675	114С	71-В4
18,7	181	74,81	1,2	0,37	210	Х52А	71-В4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,7	181	74,81	2	0,37	360	X62A	71-B4
18,5	179,3	75,68	5,6	0,37	1000	133C	71-B4
18,1	182,9	77,23	1,4	0,37	250	X53A	71-B4
18,1	182,9	77,23	2,2	0,37	410	X63A	71-B4
18,1	187,1	77,36	0,8	0,37	150	X42A	71-B4
17,6	188,2	79,44	0,8	0,37	150	X43A	71-B4
16,3	199,4	85,99	3,4	0,37	675	114C	71-B4
16,3	203,9	86,09	3,3	0,37	675	113C	71-B4
16	206,6	87,23	1,2	0,37	250	X53A	71-B4
16	206,6	87,23	2	0,37	410	X63A	71-B4
15,6	212,3	89,61	3,3	0,37	710	133C	71-B4
15,3	211,5	91,23	4,7	0,37	1000	134C	71-B4
15,2	218,4	92,18	1,1	0,37	250	X53A	71-B4
15,2	218,4	92,18	1,9	0,37	410	X63A	71-B4
14	231,1	99,66	2,9	0,37	675	114C	71-B4
13,9	238	100,47	1,1	0,37	250	X53A	71-B4
13,9	238	100,47	1,7	0,37	410	X63A	71-B4
13,4	246,9	104,22	3,3	0,37	820	133C	71-B4
13,4	242,2	104,48	4,1	0,37	1000	134C	71-B4
12	269,7	116,35	2,5	0,37	675	114C	71-B4
12	275,9	116,45	0,9	0,37	250	X53A	71-B4
12	275,9	116,45	1,5	0,37	410	X63A	71-B4
11,6	280,7	121,1	3,6	0,37	1000	134C	71-B4
11,5	281,6	121,45	2,4	0,37	675	114C	71-B4
11,1	298,1	125,82	0,8	0,37	250	X53A	71-B4
11,1	298,1	125,82	1,4	0,37	410	X63A	71-B4
10	323,7	139,64	2,1	0,37	675	114C	71-B4
9,9	326,5	140,84	3,1	0,37	1000	134C	71-B4
9,9	335,6	141,66	1,2	0,37	410	X63A	71-B4
9,2	352,9	152,21	1,9	0,37	675	114C	71-B4
8,6	377,9	163,02	1,8	0,37	675	114C	71-B4
8,6	386,5	163,16	1,1	0,37	410	X63A	71-B4
8,5	383,3	165,32	2,6	0,37	1000	134C	71-B4
7,9	412	177,69	1,6	0,37	675	114C	71-B4
7,8	423,9	178,96	1	0,37	410	X63A	71-B4
7,6	428,8	184,94	2,3	0,37	1000	134C	71-B4
7,2	458	193,36	0,9	0,37	410	X63A	71-B4
7,1	457,5	197,34	2,2	0,37	1000	134C	71-B4
6,8	477,5	205,95	1,4	0,37	675	114C	71-B4
6,5	498,7	215,1	2	0,37	1000	134C	71-B4
6,5	513,6	216,84	0,8	0,37	410	X63A	71-B4
6,3	515,9	222,52	1,3	0,37	675	114C	71-B4
6	536,9	231,6	1,9	0,37	1000	134C	71-B4
5,6	576,7	248,76	1,2	0,37	675	114C	71-B4
5,6	578	249,31	1,7	0,37	1000	134C	71-B4
5,2	624,5	269,37	1,6	0,37	1000	134C	71-B4
4,8	673,3	290,41	1	0,37	675	114C	71-B4
4,8	678,5	292,64	1,5	0,37	1000	134C	71-B4
4,6	700,8	302,26	1,4	0,37	1000	134C	71-B4
4,1	782,2	337,39	0,9	0,37	675	114C	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4	809,8	349,3	1,2	0,37	1000	134C	71-B4
3,5	925,3	399,12	1,1	0,37	1000	134C	71-B4
2,9	1105,4	476,8	0,9	0,37	1000	134C	71-B4

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	21,8	6,03	6,2	0,55	135	X52A	80-A4
192,2	26,4	7,29	3,6	0,55	95	X42A	80-A4
190,9	26,5	7,33	2,6	0,55	70	X32S	80-A4
151,1	33,5	9,26	4,6	0,55	155	X52A	80-A4
125	40,5	11,2	3,7	0,55	150	X42A	80-A4
124,7	40,6	11,22	2,1	0,55	85	X32S	80-A4
123,2	41,1	11,36	5,6	0,55	230	X52A	80-A4
106,2	47,7	13,18	3,1	0,55	150	X42A	80-A4
105,6	48	13,26	1,8	0,55	85	X32S	80-A4
91,7	55,3	15,27	2,7	0,55	150	X42A	80-A4
91,2	55,6	15,36	4,5	0,55	250	X52A	80-A4
91,2	55,6	15,36	6,9	0,55	385	X62A	80-A4
91,1	55,6	15,37	1,6	0,55	90	X32S	80-A4
80,2	63,2	17,46	4	0,55	250	X52A	80-A4
80,2	63,2	17,46	6,3	0,55	400	X62A	80-A4
78,1	64,9	17,93	2,3	0,55	150	X42A	80-A4
77,6	65,3	18,04	1,4	0,55	90	X32S	80-A4
70,1	72,3	19,97	3,5	0,55	250	X52A	80-A4
70,1	72,3	19,97	5,7	0,55	410	X62A	80-A4
69,1	73,3	20,25	2	0,55	150	X42A	80-A4
69	73,5	20,3	1,2	0,55	90	X32S	80-A4
65,4	77,4	21,4	1,9	0,55	150	X42A	80-A4
65	78	21,54	1,2	0,55	90	X32S	80-A4
59,6	84,9	23,47	1,8	0,55	150	X42A	80-A4
59,5	85,2	23,53	1,1	0,55	90	X32S	80-A4
59,3	85,4	23,6	2,9	0,55	250	X52A	80-A4
59,3	85,4	23,6	4,8	0,55	410	X62A	80-A4
57,3	88,5	24,45	2,8	0,55	250	X52A	80-A4
57,3	88,5	24,45	4,6	0,55	410	X62A	80-A4
53,2	93,3	26,31	7,2	0,55	675	113C	80-A4
50,8	99,7	27,55	1,5	0,55	150	X42A	80-A4
50,7	100	27,62	0,9	0,55	90	X32S	80-A4
47,9	105,7	29,21	1,4	0,55	150	X42A	80-A4
47,6	106,4	29,4	0,8	0,55	90	X32S	80-A4
46,3	107,2	30,25	6,3	0,55	675	113C	80-A4
45,6	111,1	30,69	2,3	0,55	250	X52A	80-A4
45,6	111,1	30,69	3,7	0,55	410	X62A	80-A4
42,6	119	32,88	1,3	0,55	150	X42A	80-A4
42,5	119,3	32,97	0,8	0,55	90	X32S	80-A4
39,6	125,2	35,32	5,4	0,55	675	113C	80-A4
39,6	127,9	35,35	2	0,55	250	X52A	80-A4
39,6	127,9	35,35	3,2	0,55	410	X62A	80-A4
38,1	130,3	36,76	7,7	0,55	1000	133C	80-A4
37,8	131,2	37,03	5,1	0,55	675	113C	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,3	136	37,57	1,8	0,55	250	X52A	80-A4
37,3	136	37,57	3	0,55	410	X62A	80-A4
36,7	138	38,12	1,1	0,55	150	X42A	80-A4
32,7	151,5	42,76	6,6	0,55	1000	133C	80-A4
32,4	153,2	43,23	4,4	0,55	675	113C	80-A4
31,2	162,5	44,89	0,9	0,55	150	X42A	80-A4
31,1	159,5	45	6,3	0,55	1000	133C	80-A4
30,1	165,1	46,58	4,1	0,55	675	113C	80-A4
28,8	176,2	48,68	1,4	0,55	250	X52A	80-A4
28,8	176,2	48,68	2,1	0,55	365	X62A	80-A4
26,8	185,5	52,33	5,4	0,55	1000	133C	80-A4
26,1	189,8	53,55	3,6	0,55	675	113C	80-A4
25,8	196,6	54,33	1,3	0,55	250	X52A	80-A4
25,8	196,6	54,33	2,1	0,55	410	X62A	80-A4
24,7	201,2	56,76	1,2	0,55	250	X53A	80-A4
24,7	201,2	56,76	2	0,55	410	X63A	80-A4
24,6	201,3	56,82	4,2	0,55	850	133C	80-A4
22,4	221,6	62,52	3	0,55	675	113C	80-A4
21,5	230,6	65,07	4,2	0,55	975	133C	80-A4
21,3	233,1	65,79	1,1	0,55	250	X53A	80-A4
21,3	233,1	65,79	1,8	0,55	410	X63A	80-A4
19	261,3	73,75	2,2	0,55	580	113C	80-A4
18,7	259,4	74,79	2,6	0,55	675	114C	80-A4
18,7	270,8	74,81	0,8	0,55	210	X52A	80-A4
18,7	270,8	74,81	1,3	0,55	360	X62A	80-A4
18,5	268,2	75,68	3,7	0,55	1000	133C	80-A4
18,1	273,7	77,23	0,9	0,55	250	X53A	80-A4
18,1	273,7	77,23	1,5	0,55	410	X63A	80-A4
16,3	298,2	85,99	2,3	0,55	675	114C	80-A4
16,3	305,1	86,09	2,2	0,55	675	113C	80-A4
16	309,1	87,23	0,8	0,55	250	X53A	80-A4
16	309,1	87,23	1,3	0,55	410	X63A	80-A4
15,6	317,5	89,61	2,2	0,55	710	133C	80-A4
15,3	316,4	91,23	3,2	0,55	1000	134C	80-A4
15,2	326,7	92,18	0,8	0,55	250	X53A	80-A4
15,2	326,7	92,18	1,3	0,55	410	X63A	80-A4
14	345,7	99,66	2	0,55	675	114C	80-A4
13,9	356,1	100,47	1,2	0,55	410	X63A	80-A4
13,4	369,3	104,22	2,2	0,55	820	133C	80-A4
13,4	362,4	104,48	2,8	0,55	1000	134C	80-A4
12	403,5	116,35	1,7	0,55	675	114C	80-A4
12	412,7	116,45	1	0,55	410	X63A	80-A4
11,6	420	121,1	2,4	0,55	1000	134C	80-A4
11,5	421,2	121,45	1,6	0,55	675	114C	80-A4
11,1	445,9	125,82	0,9	0,55	410	X63A	80-A4
10	484,3	139,64	1,4	0,55	675	114C	80-A4
9,9	488,5	140,84	2	0,55	1000	134C	80-A4
9,9	502	141,66	0,8	0,55	410	X63A	80-A4
9,2	527,9	152,21	1,3	0,55	675	114C	80-A4
8,6	565,4	163,02	1,2	0,55	675	114C	80-A4

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	573,4	165,32	1,7	0,55	1000	134C	80-A4
7,9	616,3	177,69	1,1	0,55	675	114C	80-A4
7,6	641,4	184,94	1,6	0,55	1000	134C	80-A4
7,1	684,4	197,34	1,5	0,55	1000	134C	80-A4
6,8	714,3	205,95	0,9	0,55	675	114C	80-A4
6,5	746	215,1	1,3	0,55	1000	134C	80-A4
6,3	771,8	222,52	0,9	0,55	675	114C	80-A4
6	803,3	231,6	1,2	0,55	1000	134C	80-A4
5,6	862,8	248,76	0,8	0,55	675	114C	80-A4
5,6	864,7	249,31	1,2	0,55	1000	134C	80-A4
5,2	934,3	269,37	1,1	0,55	1000	134C	80-A4
4,8	1015	292,64	1	0,55	1000	134C	80-A4
4,6	1048,4	302,26	1	0,55	1000	134C	80-A4
4	1211,5	349,3	0,8	0,55	1000	134C	80-A4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	29,6	6,03	4,6	0,75	135	X52A	80-B4
192,2	35,7	7,29	2,7	0,75	95	X42A	80-B4
190,9	36	7,33	1,9	0,75	70	X32S	80-B4
151,1	45,4	9,26	3,4	0,75	155	X52A	80-B4
151,1	45,4	9,26	5,9	0,75	270	X62A	80-B4
131,3	51,2	10,66	8	0,75	410	113C	80-B4
125	54,9	11,2	2,7	0,75	150	X42A	80-B4
124,7	55,1	11,22	1,5	0,75	85	X32S	80-B4
123,2	55,7	11,36	4,1	0,75	230	X52A	80-B4
123,2	55,7	11,36	6,3	0,75	350	X62A	80-B4
106,2	64,6	13,18	2,3	0,75	150	X42A	80-B4
105,6	65,1	13,26	1,3	0,75	85	X32S	80-B4
91,7	74,9	15,27	2	0,75	150	X42A	80-B4
91,2	75,3	15,36	3,3	0,75	250	X52A	80-B4
91,2	75,3	15,36	5,1	0,75	385	X62A	80-B4
91,1	75,4	15,37	1,2	0,75	90	X32S	80-B4
81,4	82,7	17,21	7,3	0,75	600	113C	80-B4
80,2	85,6	17,46	2,9	0,75	250	X52A	80-B4
80,2	85,6	17,46	4,7	0,75	400	X62A	80-B4
78,1	87,9	17,93	1,7	0,75	150	X42A	80-B4
77,6	88,5	18,04	1	0,75	90	X32S	80-B4
70,1	98	19,97	2,6	0,75	250	X52A	80-B4
70,1	98	19,97	4,2	0,75	410	X62A	80-B4
69,2	97,2	20,24	6,9	0,75	675	113C	80-B4
69,1	99,3	20,25	1,5	0,75	150	X42A	80-B4
69	99,6	20,3	0,9	0,75	90	X32S	80-B4
65,4	105	21,4	1,4	0,75	150	X42A	80-B4
65	105,7	21,54	0,9	0,75	90	X32S	80-B4
60,2	111,8	23,27	6	0,75	675	113C	80-B4
59,6	115,1	23,47	1,3	0,75	150	X42A	80-B4
59,5	115,4	23,53	0,8	0,75	90	X32S	80-B4
59,3	115,8	23,6	2,2	0,75	250	X52A	80-B4
59,3	115,8	23,6	3,5	0,75	410	X62A	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
57,3	119,9	24,45	2,1	0,75	250	X52A	80-B4
57,3	119,9	24,45	3,4	0,75	410	X62A	80-B4
53,2	126,4	26,31	5,3	0,75	675	113C	80-B4
50,8	135,1	27,55	1,1	0,75	150	X42A	80-B4
49,5	135,8	28,27	7,4	0,75	1000	133C	80-B4
47,9	143,3	29,21	1	0,75	150	X42A	80-B4
46,3	145,3	30,25	4,6	0,75	675	113C	80-B4
45,6	150,6	30,69	1,7	0,75	250	X52A	80-B4
45,6	150,6	30,69	2,7	0,75	410	X62A	80-B4
42,6	157,9	32,88	6,3	0,75	1000	133C	80-B4
42,6	161,3	32,88	0,9	0,75	150	X42A	80-B4
39,6	169,7	35,32	4	0,75	675	113C	80-B4
39,6	173,4	35,35	1,4	0,75	250	X52A	80-B4
39,6	173,4	35,35	2,4	0,75	410	X62A	80-B4
38,1	176,6	36,76	5,7	0,75	1000	133C	80-B4
37,8	177,9	37,03	3,8	0,75	675	113C	80-B4
37,3	184,3	37,57	1,4	0,75	250	X52A	80-B4
37,3	184,3	37,57	2,2	0,75	410	X62A	80-B4
36,7	187	38,12	0,8	0,75	150	X42A	80-B4
32,7	205,4	42,76	4,9	0,75	1000	133C	80-B4
32,4	207,7	43,23	3,3	0,75	675	113C	80-B4
31,1	216,1	45	4,6	0,75	1000	133C	80-B4
30,1	223,7	46,58	3	0,75	675	113C	80-B4
28,8	238,8	48,68	1	0,75	250	X52A	80-B4
28,8	238,8	48,68	1,5	0,75	365	X62A	80-B4
26,8	251,4	52,33	4	0,75	1000	133C	80-B4
26,1	257,2	53,55	2,6	0,75	675	113C	80-B4
25,8	266,5	54,33	0,9	0,75	250	X52A	80-B4
25,8	266,5	54,33	1,5	0,75	410	X62A	80-B4
24,7	272,7	56,76	0,9	0,75	250	X53A	80-B4
24,7	272,7	56,76	1,5	0,75	410	X63A	80-B4
24,6	272,9	56,82	3,1	0,75	850	133C	80-B4
22,4	300,3	62,52	2,2	0,75	675	113C	80-B4
21,5	312,6	65,07	3,1	0,75	975	133C	80-B4
21,3	316	65,79	0,8	0,75	250	X53A	80-B4
21,3	316	65,79	1,3	0,75	410	X63A	80-B4
19	354,2	73,75	1,6	0,75	580	113C	80-B4
18,7	351,6	74,79	1,9	0,75	675	114C	80-B4
18,7	367	74,81	1	0,75	360	X62A	80-B4
18,5	363,5	75,68	2,8	0,75	1000	133C	80-B4
18,1	370,9	77,23	1,1	0,75	410	X63A	80-B4
16,3	404,2	85,99	1,7	0,75	675	114C	80-B4
16,3	413,5	86,09	1,6	0,75	675	113C	80-B4
16	419	87,23	1	0,75	410	X63A	80-B4
15,6	430,4	89,61	1,6	0,75	710	133C	80-B4
15,3	428,9	91,23	2,3	0,75	1000	134C	80-B4
15,2	442,8	92,18	0,9	0,75	410	X63A	80-B4
14	468,5	99,66	1,4	0,75	675	114C	80-B4
13,9	482,6	100,47	0,8	0,75	410	X63A	80-B4
13,4	500,6	104,22	1,6	0,75	820	133C	80-B4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
13,4	491,2	104,48	2	0,75	1000	134C	80-B4
12	547	116,35	1,2	0,75	675	114C	80-B4
11,6	569,3	121,1	1,8	0,75	1000	134C	80-B4
11,5	571	121,45	1,2	0,75	675	114C	80-B4
10	656,5	139,64	1	0,75	675	114C	80-B4
9,9	662,1	140,84	1,5	0,75	1000	134C	80-B4
9,2	715,5	152,21	0,9	0,75	675	114C	80-B4
8,6	766,4	163,02	0,9	0,75	675	114C	80-B4
8,5	777,2	165,32	1,3	0,75	1000	134C	80-B4
7,9	835,4	177,69	0,8	0,75	675	114C	80-B4
7,6	869,4	184,94	1,2	0,75	1000	134C	80-B4
7,1	927,7	197,34	1,1	0,75	1000	134C	80-B4
6,5	1011,2	215,1	1	0,75	1000	134C	80-B4
6	1088,8	231,6	0,9	0,75	1000	134C	80-B4
5,6	1172	249,31	0,9	0,75	1000	134C	80-B4
5,2	1266,3	269,37	0,8	0,75	1000	134C	80-B4

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	43,1	6,03	3,1	1,1	135	X52A	90-S4
232,3	43,1	6,03	5,6	1,1	240	X62A	90-S4
192,2	52,1	7,29	1,8	1,1	95	X42A	90-S4
190,9	52,4	7,33	1,3	1,1	70	X32S	90-S4
176,3	55,6	7,94	6,8	1,1	380	113C	90-S4
153,3	63,9	9,13	6,1	1,1	390	113C	90-S4
151,1	66,2	9,26	2,3	1,1	155	X52A	90-S4
151,1	66,2	9,26	4,1	1,1	270	X62A	90-S4
131,3	74,6	10,66	5,5	1,1	410	113C	90-S4
125	80,1	11,2	1,9	1,1	150	X42A	90-S4
124,7	80,3	11,22	1,1	1,1	85	X32S	90-S4
123,2	81,2	11,36	2,8	1,1	230	X52A	90-S4
123,2	81,2	11,36	4,3	1,1	350	X62A	90-S4
106,2	94,2	13,18	1,6	1,1	150	X42A	90-S4
105,6	94,9	13,26	0,9	1,1	85	X32S	90-S4
93,5	104,8	14,97	5,5	1,1	580	113C	90-S4
91,7	109,2	15,27	1,4	1,1	150	X42A	90-S4
91,2	109,8	15,36	2,3	1,1	250	X52A	90-S4
91,2	109,8	15,36	3,5	1,1	385	X62A	90-S4
91,1	109,9	15,37	0,8	1,1	90	X32S	90-S4
81,4	120,5	17,21	5	1,1	600	113C	90-S4
80,2	124,8	17,46	2	1,1	250	X52A	90-S4
80,2	124,8	17,46	3,2	1,1	400	X62A	90-S4
78,1	128,2	17,93	1,2	1,1	150	X42A	90-S4
76,7	127,8	18,26	7,3	1,1	935	133C	90-S4
70,1	142,8	19,97	1,8	1,1	250	X52A	90-S4
70,1	142,8	19,97	2,9	1,1	410	X62A	90-S4
69,2	141,7	20,24	4,8	1,1	675	113C	90-S4
69,1	144,8	20,25	1	1,1	150	X42A	90-S4
67	146,4	20,91	6,8	1,1	1000	133C	90-S4
65,4	153	21,4	1	1,1	150	X42A	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
60,2	162,9	23,27	4,1	1,1	675	113С	90-S4
59,6	167,9	23,47	0,9	1,1	150	X42A	90-S4
59,3	168,8	23,6	1,5	1,1	250	X52A	90-S4
59,3	168,8	23,6	2,4	1,1	410	X62A	90-S4
57,6	170,3	24,32	5,9	1,1	1000	133С	90-S4
57,3	174,8	24,45	1,4	1,1	250	X52A	90-S4
57,3	174,8	24,45	2,3	1,1	410	X62A	90-S4
53,2	184,3	26,31	3,7	1,1	675	113С	90-S4
50,8	197	27,55	0,8	1,1	150	X42A	90-S4
49,5	198	28,27	5,1	1,1	1000	133С	90-S4
46,3	211,9	30,25	3,2	1,1	675	113С	90-S4
45,6	219,5	30,69	1,1	1,1	250	X52A	90-S4
45,6	219,5	30,69	1,9	1,1	410	X62A	90-S4
42,6	230,2	32,88	4,3	1,1	1000	133С	90-S4
39,6	247,3	35,32	2,7	1,1	675	113С	90-S4
39,6	252,8	35,35	1	1,1	250	X52A	90-S4
39,6	252,8	35,35	1,6	1,1	410	X62A	90-S4
38,1	257,4	36,76	3,9	1,1	1000	133С	90-S4
37,8	259,3	37,03	2,6	1,1	675	113С	90-S4
37,3	268,7	37,57	0,9	1,1	250	X52A	90-S4
37,3	268,7	37,57	1,5	1,1	410	X62A	90-S4
32,7	299,4	42,76	3,3	1,1	1000	133С	90-S4
32,4	302,8	43,23	2,2	1,1	675	113С	90-S4
31,1	315,1	45	3,2	1,1	1000	133С	90-S4
30,1	326,2	46,58	2,1	1,1	675	113С	90-S4
28,8	348,2	48,68	1	1,1	365	X62A	90-S4
26,8	366,5	52,33	2,7	1,1	1000	133С	90-S4
26,1	375	53,55	1,8	1,1	675	113С	90-S4
25,8	388,6	54,33	1,1	1,1	410	X62A	90-S4
24,7	397,5	56,76	1	1,1	410	X63A	90-S4
24,6	397,9	56,82	2,1	1,1	850	133С	90-S4
22,4	437,8	62,52	1,5	1,1	675	113С	90-S4
21,5	455,7	65,07	2,1	1,1	975	133С	90-S4
21,3	460,7	65,79	0,9	1,1	410	X63A	90-S4
19	516,4	73,75	1,1	1,1	580	113С	90-S4
18,7	512,6	74,79	1,3	1,1	675	114С	90-S4
18,5	530	75,68	1,9	1,1	1000	133С	90-S4
18,1	540,8	77,23	0,8	1,1	410	X63A	90-S4
16,3	589,4	85,99	1,1	1,1	675	114С	90-S4
16,3	602,9	86,09	1,1	1,1	675	113С	90-S4
15,6	627,5	89,61	1,1	1,1	710	133С	90-S4
15,3	625,3	91,23	1,6	1,1	1000	134С	90-S4
14	683,1	99,66	1	1,1	675	114С	90-S4
13,4	729,8	104,22	1,1	1,1	820	133С	90-S4
13,4	716,1	104,48	1,4	1,1	1000	134С	90-S4
12	797,5	116,35	0,8	1,1	675	114С	90-S4
11,6	830	121,1	1,2	1,1	1000	134С	90-S4
11,5	832,4	121,45	0,8	1,1	675	114С	90-S4
9,9	965,3	140,84	1	1,1	1000	134С	90-S4
8,5	1133,1	165,32	0,9	1,1	1000	134С	90-S4

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,6	1267,6	184,94	0,8	1,1	1000	134С	90-S4

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	59	6,03	2,3	1,5	135	X52A	90-LA4
232,3	59	6,03	4,1	1,5	240	X62A	90-LA4
192,2	71,3	7,29	1,3	1,5	95	X42A	90-LA4
190,9	71,8	7,33	1	1,5	70	X32S	90-LA4
176,3	76,1	7,94	5	1,5	380	113С	90-LA4
153,3	87,5	9,13	4,5	1,5	390	113С	90-LA4
151,1	90,7	9,26	1,7	1,5	155	X52A	90-LA4
151,1	90,7	9,26	3	1,5	270	X62A	90-LA4
131,3	102,2	10,66	4	1,5	410	113С	90-LA4
126,2	106,4	11,09	6,4	1,5	680	133С	90-LA4
125	109,6	11,2	1,4	1,5	150	X42A	90-LA4
124,7	109,9	11,22	0,8	1,5	85	X32S	90-LA4
123,2	111,2	11,36	2,1	1,5	230	X52A	90-LA4
123,2	111,2	11,36	3,1	1,5	350	X62A	90-LA4
108,5	123,7	12,9	6,4	1,5	790	133С	90-LA4
106,2	129	13,18	1,2	1,5	150	X42A	90-LA4
93,5	143,5	14,97	4	1,5	580	113С	90-LA4
91,7	149,6	15,27	1	1,5	150	X42A	90-LA4
91,2	150,4	15,36	1,7	1,5	250	X52A	90-LA4
91,2	150,4	15,36	2,6	1,5	385	X62A	90-LA4
81,4	165	17,21	3,6	1,5	600	113С	90-LA4
80,2	170,9	17,46	1,5	1,5	250	X52A	90-LA4
80,2	170,9	17,46	2,3	1,5	400	X62A	90-LA4
78,1	175,5	17,93	0,9	1,5	150	X42A	90-LA4
76,7	175	18,26	5,3	1,5	935	133С	90-LA4
70,1	195,6	19,97	1,3	1,5	250	X52A	90-LA4
70,1	195,6	19,97	2,1	1,5	410	X62A	90-LA4
69,2	194	20,24	3,5	1,5	675	113С	90-LA4
69,1	198,3	20,25	0,8	1,5	150	X42A	90-LA4
67	200,5	20,91	5	1,5	1000	133С	90-LA4
60,2	223,1	23,27	3	1,5	675	113С	90-LA4
59,3	231,1	23,6	1,1	1,5	250	X52A	90-LA4
59,3	231,1	23,6	1,8	1,5	410	X62A	90-LA4
57,6	233,2	24,32	4,3	1,5	1000	133С	90-LA4
57,3	239,4	24,45	1	1,5	250	X52A	90-LA4
57,3	239,4	24,45	1,7	1,5	410	X62A	90-LA4
53,2	252,3	26,31	2,7	1,5	675	113С	90-LA4
49,5	271	28,27	3,7	1,5	1000	133С	90-LA4
46,3	290,1	30,25	2,3	1,5	675	113С	90-LA4
45,6	300,5	30,69	0,8	1,5	250	X52A	90-LA4
45,6	300,5	30,69	1,4	1,5	410	X62A	90-LA4
42,6	315,2	32,88	3,2	1,5	1000	133С	90-LA4
39,6	338,7	35,32	2	1,5	675	113С	90-LA4
39,6	346,2	35,35	1,2	1,5	410	X62A	90-LA4
38,1	352,5	36,76	2,8	1,5	1000	133С	90-LA4
37,8	355,1	37,03	1,9	1,5	675	113С	90-LA4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,3	367,9	37,57	1,1	1,5	410	X62A	90-LA4
32,7	409,9	42,76	2,4	1,5	1000	133C	90-LA4
32,4	414,5	43,23	1,6	1,5	675	113C	90-LA4
31,1	431,4	45	2,3	1,5	1000	133C	90-LA4
30,1	446,6	46,58	1,5	1,5	675	113C	90-LA4
28,8	476,7	48,68	0,8	1,5	365	X62A	90-LA4
26,8	501,8	52,33	2	1,5	1000	133C	90-LA4
26,1	513,5	53,55	1,3	1,5	675	113C	90-LA4
25,8	532	54,33	0,8	1,5	410	X62A	90-LA4
24,7	544,2	56,76	0,8	1,5	410	X63A	90-LA4
24,6	544,8	56,82	1,6	1,5	850	133C	90-LA4
22,4	599,4	62,52	1,1	1,5	675	113C	90-LA4
21,5	623,9	65,07	1,6	1,5	975	133C	90-LA4
19	707,1	73,75	0,8	1,5	580	113C	90-LA4
18,7	701,8	74,79	1	1,5	675	114C	90-LA4
18,5	725,6	75,68	1,4	1,5	1000	133C	90-LA4
16,3	806,9	85,99	0,8	1,5	675	114C	90-LA4
16,3	825,5	86,09	0,8	1,5	675	113C	90-LA4
15,6	859,1	89,61	0,8	1,5	710	133C	90-LA4
15,3	856,1	91,23	1,2	1,5	1000	134C	90-LA4
13,4	999,2	104,22	0,8	1,5	820	133C	90-LA4
13,4	980,4	104,48	1	1,5	1000	134C	90-LA4
11,6	1136,4	121,1	0,9	1,5	1000	134C	90-LA4
9,9	1321,7	140,84	0,8	1,5	1000	134C	90-LA4

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	72,9	6,03	1,9	1,85	135	X52A	90-LB4
232,3	72,9	6,03	3,3	1,85	240	X62A	90-LB4
192,2	88,1	7,29	1,1	1,85	95	X42A	90-LB4
190,9	88,7	7,33	0,8	1,85	70	X32S	90-LB4
176,3	94,1	7,94	4	1,85	380	113C	90-LB4
153,3	108,1	9,13	3,6	1,85	390	113C	90-LB4
151,1	112	9,26	1,4	1,85	155	X52A	90-LB4
151,1	112	9,26	2,4	1,85	270	X62A	90-LB4
144,5	114,7	9,69	6,6	1,85	755	133C	90-LB4
131,3	126,2	10,66	3,2	1,85	410	113C	90-LB4
126,2	131,4	11,09	5,2	1,85	680	133C	90-LB4
125	135,4	11,2	1,1	1,85	150	X42A	90-LB4
123,2	137,4	11,36	1,7	1,85	230	X52A	90-LB4
123,2	137,4	11,36	2,5	1,85	350	X62A	90-LB4
108,5	152,8	12,9	5,2	1,85	790	133C	90-LB4
106,2	159,4	13,18	0,9	1,85	150	X42A	90-LB4
93,5	177,3	14,97	3,3	1,85	580	113C	90-LB4
91,7	184,7	15,27	0,8	1,85	150	X42A	90-LB4
91,2	185,8	15,36	1,3	1,85	250	X52A	90-LB4
91,2	185,8	15,36	2,1	1,85	385	X62A	90-LB4
81,4	203,8	17,21	2,9	1,85	600	113C	90-LB4
80,2	211,2	17,46	1,2	1,85	250	X52A	90-LB4
80,2	211,2	17,46	1,9	1,85	400	X62A	90-LB4

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
76,7	216,2	18,26	4,3	1,85	935	133C	90-LB4
70,1	241,6	19,97	1	1,85	250	X52A	90-LB4
70,1	241,6	19,97	1,7	1,85	410	X62A	90-LB4
69,2	239,7	20,24	2,8	1,85	675	113C	90-LB4
67	247,6	20,91	4	1,85	1000	133C	90-LB4
60,2	275,6	23,27	2,4	1,85	675	113C	90-LB4
59,3	285,5	23,6	0,9	1,85	250	X52A	90-LB4
59,3	285,5	23,6	1,4	1,85	410	X62A	90-LB4
57,6	288	24,32	3,5	1,85	1000	133C	90-LB4
57,3	295,7	24,45	0,8	1,85	250	X52A	90-LB4
57,3	295,7	24,45	1,4	1,85	410	X62A	90-LB4
53,2	311,7	26,31	2,2	1,85	675	113C	90-LB4
49,5	334,8	28,27	3	1,85	1000	133C	90-LB4
46,3	358,3	30,25	1,9	1,85	675	113C	90-LB4
45,6	371,3	30,69	1,1	1,85	410	X62A	90-LB4
42,6	389,4	32,88	2,6	1,85	1000	133C	90-LB4
39,6	418,3	35,32	1,6	1,85	675	113C	90-LB4
39,6	427,6	35,35	1	1,85	410	X62A	90-LB4
38,1	435,4	36,76	2,3	1,85	1000	133C	90-LB4
37,8	438,6	37,03	1,5	1,85	675	113C	90-LB4
37,3	454,4	37,57	0,9	1,85	410	X62A	90-LB4
32,7	506,4	42,76	2	1,85	1000	133C	90-LB4
32,4	512,1	43,23	1,3	1,85	675	113C	90-LB4
31,1	532,9	45	1,9	1,85	1000	133C	90-LB4
30,1	551,7	46,58	1,2	1,85	675	113C	90-LB4
26,8	619,9	52,33	1,6	1,85	1000	133C	90-LB4
26,1	634,3	53,55	1,1	1,85	675	113C	90-LB4
24,6	672,9	56,82	1,3	1,85	850	133C	90-LB4
22,4	740,5	62,52	0,9	1,85	675	113C	90-LB4
21,5	770,7	65,07	1,3	1,85	975	133C	90-LB4
18,7	867	74,79	0,8	1,85	675	114C	90-LB4
18,5	896,4	75,68	1,1	1,85	1000	133C	90-LB4
15,3	1057,5	91,23	0,9	1,85	1000	134C	90-LB4
13,4	1211,1	104,48	0,8	1,85	1000	134C	90-LB4

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	85,6	6,03	1,6	2,2	135	X52A	100-LA4
232,3	85,6	6,03	2,8	2,2	240	X62A	100-LA4
192,2	103,5	7,29	0,9	2,2	95	X42A	100-LA4
176,3	110,5	7,94	3,4	2,2	380	113C	100-LA4
153,3	127	9,13	3,1	2,2	390	113C	100-LA4
151,1	131,6	9,26	1,2	2,2	155	X52A	100-LA4
151,1	131,6	9,26	2,1	2,2	270	X62A	100-LA4
144,5	134,8	9,69	5,6	2,2	755	133C	100-LA4
131,3	148,3	10,66	2,8	2,2	410	113C	100-LA4
126,2	154,3	11,09	4,4	2,2	680	133C	100-LA4
125	159,1	11,2	0,9	2,2	150	X42A	100-LA4
123,2	161,4	11,36	1,4	2,2	230	X52A	100-LA4
123,2	161,4	11,36	2,2	2,2	350	X62A	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
108,5	179,5	12,9	4,4	2,2	790	133С	100-LA4
93,5	208,2	14,97	2,8	2,2	580	113С	100-LA4
91,2	218,2	15,36	1,1	2,2	250	X52A	100-LA4
91,2	218,2	15,36	1,8	2,2	385	X62A	100-LA4
81,4	239,4	17,21	2,5	2,2	600	113С	100-LA4
80,2	248	17,46	1	2,2	250	X52A	100-LA4
80,2	248	17,46	1,6	2,2	400	X62A	100-LA4
76,7	254	18,26	3,7	2,2	935	133С	100-LA4
70,1	283,8	19,97	0,9	2,2	250	X52A	100-LA4
70,1	283,8	19,97	1,4	2,2	410	X62A	100-LA4
69,2	281,5	20,24	2,4	2,2	675	113С	100-LA4
67	290,9	20,91	3,4	2,2	1000	133С	100-LA4
60,2	323,7	23,27	2,1	2,2	675	113С	100-LA4
59,3	335,3	23,6	1,2	2,2	410	X62A	100-LA4
57,6	338,3	24,32	3	2,2	1000	133С	100-LA4
57,3	347,3	24,45	1,2	2,2	410	X62A	100-LA4
53,2	366,1	26,31	1,8	2,2	675	113С	100-LA4
49,5	393,3	28,27	2,5	2,2	1000	133С	100-LA4
46,3	420,9	30,25	1,6	2,2	675	113С	100-LA4
45,6	436,1	30,69	0,9	2,2	410	X62A	100-LA4
42,6	457,4	32,88	2,2	2,2	1000	133С	100-LA4
39,6	491,4	35,32	1,4	2,2	675	113С	100-LA4
39,6	502,3	35,35	0,8	2,2	410	X62A	100-LA4
38,1	511,4	36,76	2	2,2	1000	133С	100-LA4
37,8	515,2	37,03	1,3	2,2	675	113С	100-LA4
37,3	533,8	37,57	0,8	2,2	410	X62A	100-LA4
32,7	594,8	42,76	1,7	2,2	1000	133С	100-LA4
32,4	601,5	43,23	1,1	2,2	675	113С	100-LA4
31,1	626	45	1,6	2,2	1000	133С	100-LA4
30,1	648	46,58	1	2,2	675	113С	100-LA4
26,8	728,1	52,33	1,4	2,2	1000	133С	100-LA4
26,1	745	53,55	0,9	2,2	675	113С	100-LA4
24,6	790,4	56,82	1,1	2,2	850	133С	100-LA4
22,4	869,8	62,52	0,8	2,2	675	113С	100-LA4
21,5	905,3	65,07	1,1	2,2	975	133С	100-LA4
18,5	1052,9	75,68	0,9	2,2	1000	133С	100-LA4

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	116,3	6,03	1,2	3	135	X52A	100-LB4
232,3	116,3	6,03	2,1	3	240	X62A	100-LB4
176,3	150	7,94	2,5	3	380	113С	100-LB4
153,3	172,5	9,13	2,3	3	390	113С	100-LB4
151,1	178,7	9,26	0,9	3	155	X52A	100-LB4
151,1	178,7	9,26	1,5	3	270	X62A	100-LB4
144,5	183	9,69	4,1	3	755	133С	100-LB4
131,3	201,4	10,66	2	3	410	113С	100-LB4
126,2	209,6	11,09	3,2	3	680	133С	100-LB4
123,2	219,2	11,36	1	3	230	X52A	100-LB4
123,2	219,2	11,36	1,6	3	350	X62A	100-LB4

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
108,5	243,8	12,9	3,2	3	790	133С	100-LB4
93,5	282,8	14,97	2,1	3	580	113С	100-LB4
91,2	296,3	15,36	0,8	3	250	X52A	100-LB4
91,2	296,3	15,36	1,3	3	385	X62A	100-LB4
81,4	325,1	17,21	1,8	3	600	113С	100-LB4
80,2	336,8	17,46	1,2	3	400	X62A	100-LB4
76,7	344,9	18,26	2,7	3	935	133С	100-LB4
70,1	385,4	19,97	1,1	3	410	X62A	100-LB4
69,2	382,3	20,24	1,8	3	675	113С	100-LB4
67	395	20,91	2,5	3	1000	133С	100-LB4
60,2	439,6	23,27	1,5	3	675	113С	100-LB4
59,3	455,4	23,6	0,9	3	410	X62A	100-LB4
57,6	459,5	24,32	2,2	3	1000	133С	100-LB4
57,3	471,7	24,45	0,9	3	410	X62A	100-LB4
53,2	497,2	26,31	1,4	3	675	113С	100-LB4
49,5	534,1	28,27	1,9	3	1000	133С	100-LB4
46,3	571,6	30,25	1,2	3	675	113С	100-LB4
42,6	621,2	32,88	1,6	3	1000	133С	100-LB4
39,6	667,3	35,32	1	3	675	113С	100-LB4
38,1	694,6	36,76	1,4	3	1000	133С	100-LB4
37,8	699,7	37,03	1	3	675	113С	100-LB4
32,7	807,8	42,76	1,2	3	1000	133С	100-LB4
32,4	816,8	43,23	0,8	3	675	113С	100-LB4
31,1	850,2	45	1,2	3	1000	133С	100-LB4
30,1	880,1	46,58	0,8	3	675	113С	100-LB4
26,8	988,8	52,33	1	3	1000	133С	100-LB4
24,6	1073,5	56,82	0,8	3	850	133С	100-LB4
21,5	1229,4	65,07	0,8	3	975	133С	100-LB4

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	154,5	6,03	0,9	4	135	X52A	112-M4
232,3	154,5	6,03	1,6	4	240	X62A	112-M4
176,3	199,3	7,94	1,9	4	380	113С	112-M4
153,3	229,2	9,13	1,7	4	390	113С	112-M4
151,1	237,4	9,26	1,1	4	270	X62A	112-M4
144,5	243,1	9,69	3,1	4	755	133С	112-M4
131,3	267,5	10,66	1,5	4	410	113С	112-M4
126,2	278,4	11,09	2,4	4	680	133С	112-M4
123,2	291,2	11,36	0,8	4	230	X52A	112-M4
123,2	291,2	11,36	1,2	4	350	X62A	112-M4
108,5	323,8	12,9	2,4	4	790	133С	112-M4
93,5	375,6	14,97	1,5	4	580	113С	112-M4
91,2	393,7	15,36	1	4	385	X62A	112-M4
81,4	431,9	17,21	1,4	4	600	113С	112-M4
80,2	447,4	17,46	0,9	4	400	X62A	112-M4
76,7	458,2	18,26	2	4	935	133С	112-M4
70,1	511,9	19,97	0,8	4	410	X62A	112-M4
69,2	507,9	20,24	1,3	4	675	113С	112-M4
67	524,7	20,91	1,9	4	1000	133С	112-M4

Выбор мотор-редукторов

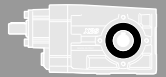
P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
60,2	583,9	23,27	1,2	4	675	113С	112-М4
57,6	610,3	24,32	1,6	4	1000	133С	112-М4
53,2	660,4	26,31	1	4	675	113С	112-М4
49,5	709,5	28,27	1,4	4	1000	133С	112-М4
46,3	759,3	30,25	0,9	4	675	113С	112-М4
42,6	825,2	32,88	1,2	4	1000	133С	112-М4
39,6	886,5	35,32	0,8	4	675	113С	112-М4
38,1	922,6	36,76	1,1	4	1000	133С	112-М4
32,7	1073,1	42,76	0,9	4	1000	133С	112-М4
31,1	1129,3	45	0,9	4	1000	133С	112-М4
26,8	1313,5	52,33	0,8	4	1000	133С	112-М4

P ₁ =9,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
126,2	640,3	11,09	1,1	9	680	133С	132-МВ4
108,5	744,7	12,9	1,1	9	790	133С	132-МВ4
76,7	1053,7	18,26	0,9	9	935	133С	132-МВ4
67	1206,7	20,91	0,8	9	1000	133С	132-МВ4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	211,2	6,03	1,1	5,5	240	Х62А	132-С4
176,3	272,5	7,94	1,4	5,5	380	113С	132-С4
153,3	313,3	9,13	1,2	5,5	390	113С	132-С4
144,5	332,4	9,69	2,3	5,5	755	133С	132-С4
131,3	365,7	10,66	1,1	5,5	410	113С	132-С4
126,2	380,6	11,09	1,8	5,5	680	133С	132-С4
108,5	442,7	12,9	1,8	5,5	790	133С	132-С4
93,5	513,5	14,97	1,1	5,5	580	113С	132-С4
81,4	590,4	17,21	1	5,5	600	113С	132-С4
76,7	626,4	18,26	1,5	5,5	935	133С	132-С4
69,2	694,3	20,24	1	5,5	675	113С	132-С4
67	717,4	20,91	1,4	5,5	1000	133С	132-С4
60,2	798,2	23,27	0,8	5,5	675	113С	132-С4
57,6	834,3	24,32	1,2	5,5	1000	133С	132-С4
49,5	969,9	28,27	1	5,5	1000	133С	132-С4

P ₁ =7,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
232,3	285,8	6,03	0,8	7,5	240	Х62А	132-М4
176,3	368,8	7,94	1	7,5	380	113С	132-М4
153,3	424	9,13	0,9	7,5	390	113С	132-М4
144,5	449,8	9,69	1,7	7,5	755	133С	132-М4
131,3	495	10,66	0,8	7,5	410	113С	132-М4
126,2	515,2	11,09	1,3	7,5	680	133С	132-М4
108,5	599,2	12,9	1,3	7,5	790	133С	132-М4
93,5	695	14,97	0,8	7,5	580	113С	132-М4
81,4	799	17,21	0,8	7,5	600	113С	132-М4
76,7	847,7	18,26	1,1	7,5	935	133С	132-М4
67	970,9	20,91	1	7,5	1000	133С	132-М4
57,6	1129,2	24,32	0,9	7,5	1000	133С	132-М4
49,5	1312,7	28,27	0,8	7,5	1000	133С	132-М4

P ₁ =9,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (ρ1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
176,3	458,3	7,94	0,8	9	380	113С	132-МВ4
144,5	559,1	9,69	1,4	9	755	133С	132-МВ4



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал			
							В		С	О		Р	Q			Код передаточ- ного числа
							63	71	56	63	71					
289,7	4,83	0,37	12	2,6	0,95	30				С	С		289	стандарт- ный Ø18	01	
189,2	7,40	0,37	18	1,7	0,62	30				С	С		287		02	
146,2	9,58	0,37	23	1,7	0,64	40				С	С		199		03	
127,5	10,98	0,37	27	1,7	0,63	45				С	С		179		04	
107,1	13,07	0,37	32	1,4	0,53	45				С	С		159		05	
95,5	14,66	0,37	36	1,3	0,47	45				С	С		197		06	
88,6	15,79	0,37	38	1,2	0,44	45				С	С		139		07	
83,3	16,81	0,37	41	1,1	0,41	45				С	С		177		08	
70,0	20,00	0,37	48	1,0	0,37	48				С	С		157		09	
63,8	21,93	0,37	53	0,9	0,35	50				С	С		109		10	
57,9	24,18	0,25	40	1,3	0,32	50				С	С		137	11		
48,2	29,04	0,25	47	1,1	0,26	50				С	С		99	12		
41,7	33,57	0,18	42	1,2	0,23	50				С	С		107	13		
36,2	38,67	0,18	48	1,0	0,20	50				С	С		79	14		
31,5	44,44	0,18	56	0,9	0,17	50				С	С		97	15		
23,7	59,18	0,12	48	1,0	0,13	50				С	С		77	16		
19,9	70,24	0,09	45	1,1	0,11	50				С	С		67	17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X22S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

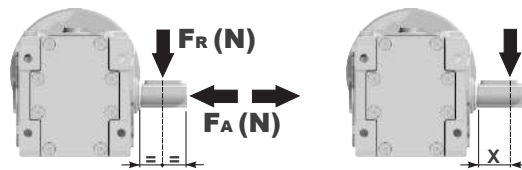
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,43 Л	0,31 Л
	AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

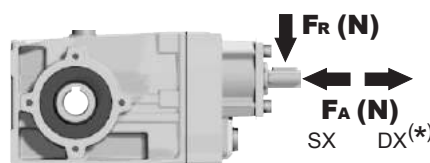
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

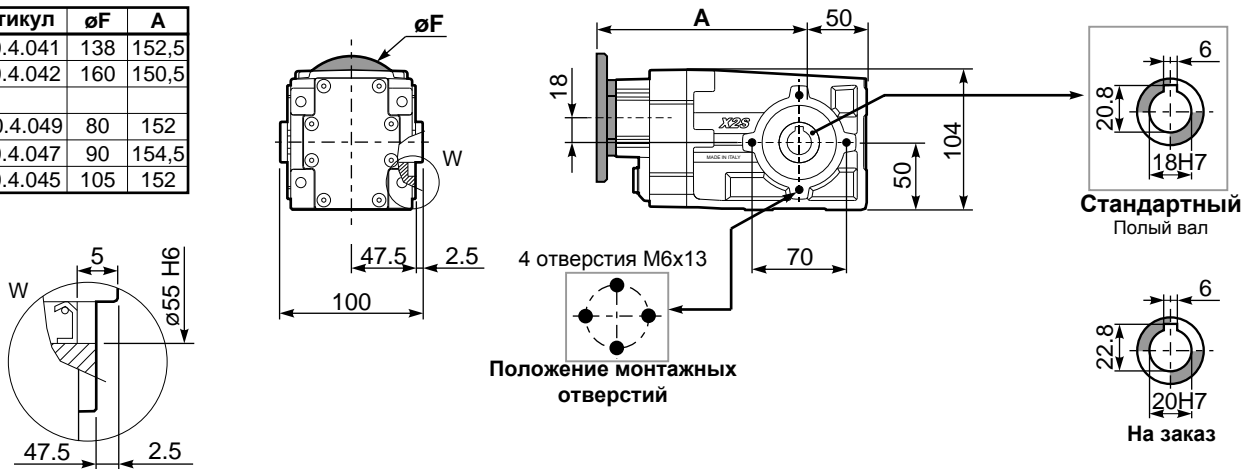
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

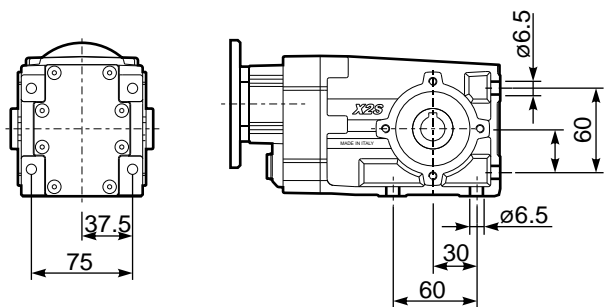
PX22S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **3,70 кг**

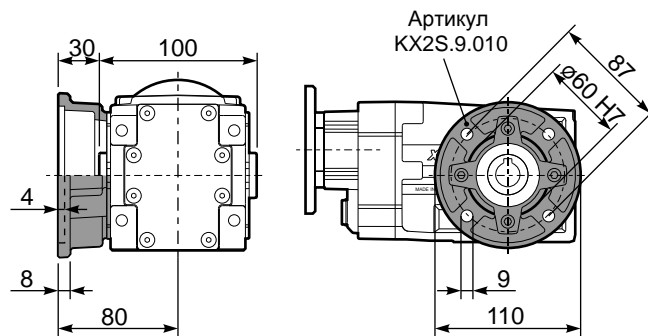
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	152,5
71B5	K050.4.042	160	150,5
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152



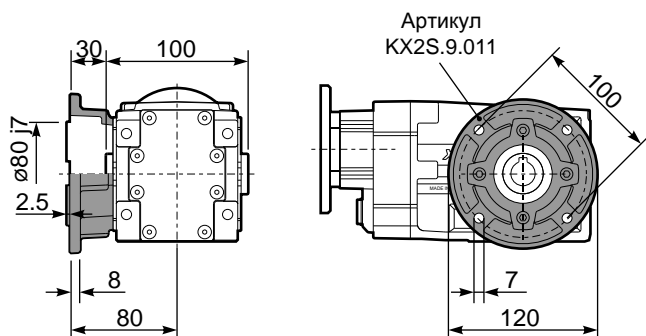
PX22S..**N**.. Лапы



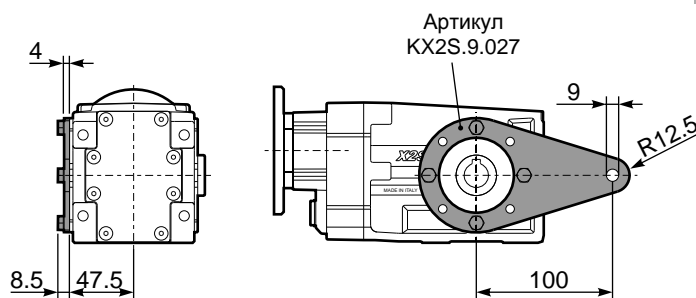
PX22S..**F0**.. Выходной фланец



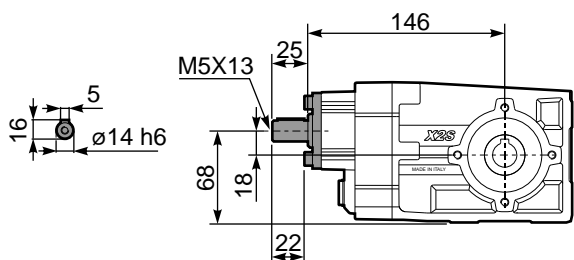
PX22S..**F1**.. Выходной фланец



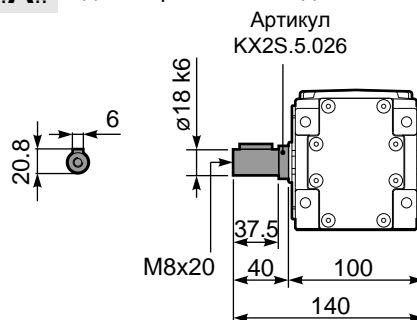
PX22S..**BR**.. Реактивная штанга

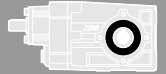


RX22S.. Входной вал



PX22S..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
190,9	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	B				C	C		289	стандарт- ный ø20	01
124,7	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	B				C	C		287		02
105,6	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	B				C	C		199		03
91,1	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	B				C	C		179		04
77,6	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	B				C	C		159		05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	B				C	C		197		06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	B				C	C		139		07
59,5	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	B				C	C		177		08
50,7	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	B				C	C		157		09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	B				C	C		109		10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	B				C	C		137	11	
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	B				C	C		99	12	
31,1	45,00	0,25	74	1,2	0,31	90	B				C	C		107	13	
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	B				C	C		79	14	
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	B				C	C		97	15	
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	B				C	C		77	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

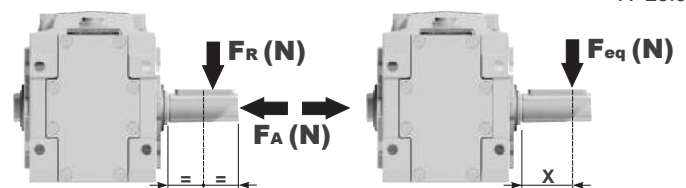
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,40 л	0,60 л	0,40 л	0,60 л	0,85 л	0,60 л	0,40 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

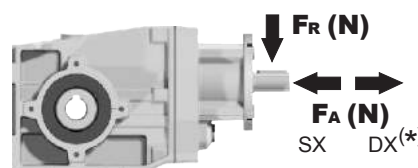
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

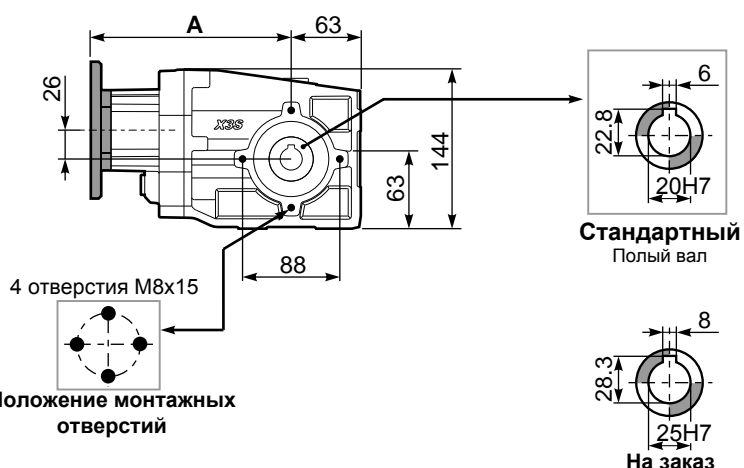
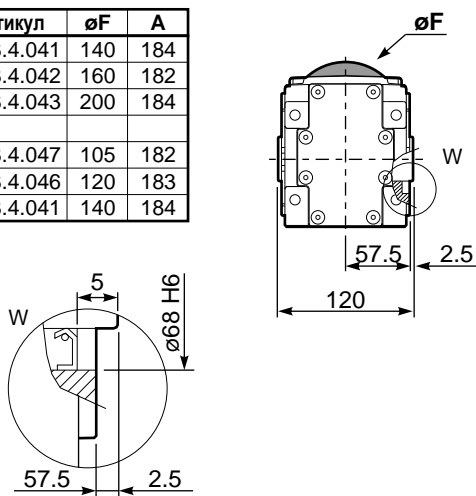
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

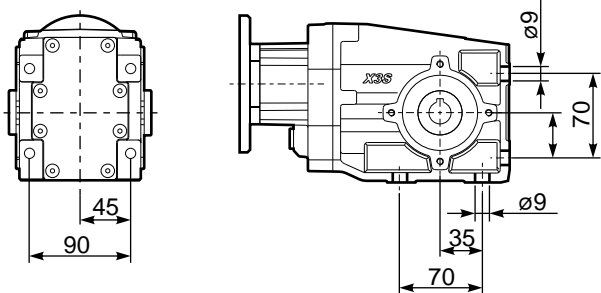
PX32S C... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,30 кг**

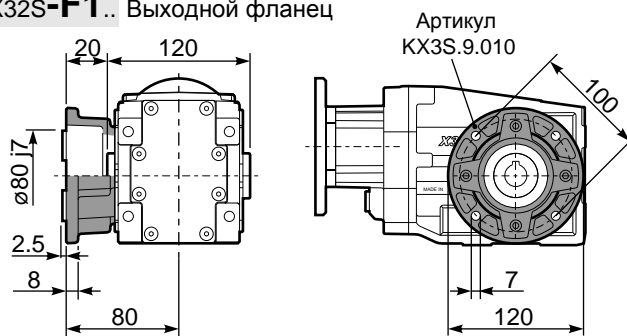
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	183
90B14	K063.4.041	140	184



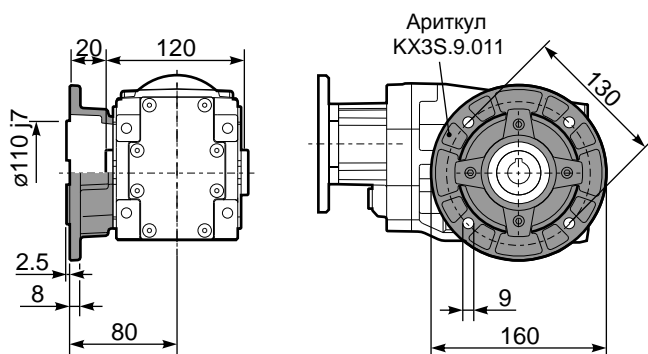
PX32S..-N.. Лапы



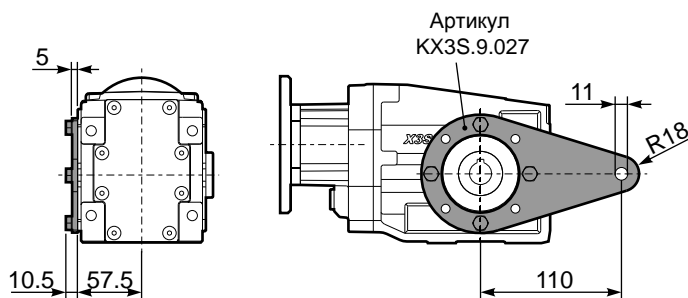
PX32S-F1.. Выходной фланец



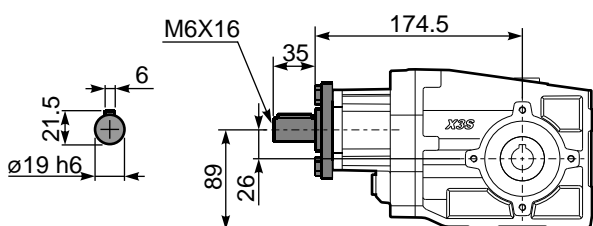
PX32S-F2.. Выходной фланец



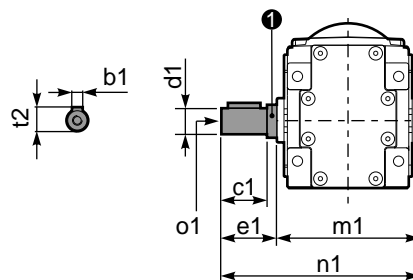
PX32SBR.. Реактивная штанга



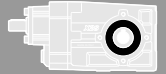
RX32S... Входной вал



PX32S..A.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ($n_2 = 1400 \text{ мин}^{-1}$)		
							В	С	О	Р	Q			Код передаточ- ного числа
38,7	36,17	0,37	86	1,2	0,43	100			С	С		17179		01
31,7	44,21	0,37	105	1,0	0,35	100			С	С		19139		02
27,6	50,68	0,25	81	1,2	0,31	100			С	С		17139		03
25,3	55,36	0,25	89	1,1	0,28	100			С	С		17177		04
23,2	60,31	0,25	97	1,0	0,26	100			С	С		15139		05
21,3	65,88	0,25	105	0,9	0,24	100			С	С		15177	стандарт- ный ø20	06
19,4	72,25	0,18	88	1,1	0,22	100			С	С		10179		
17,6	79,64	0,18	97	1,0	0,20	100			С	С		13177		08
15,2	92,31	0,18	113	0,9	0,17	100			С	С		15137		09
14,6	95,65	0,18	117	0,9	0,16	100			С	С		9179		10
13,8	101,23	0,12	80	1,2	0,15	100			С	С		10139	ø25 На заказ	11
11,0	127,37	0,12	101	1,0	0,12	100			С	С		7179		
9,3	151,16	0,09	95	1,0	0,10	100			С	С		6179		13
7,8	178,46	0,09	113	0,9	0,09	100			С	С		7139		14
6,6	211,79	0,06	88	1,1	0,07	100			С	С		6139		15
6,1	231,37	0,06	96	1,0	0,07	100			С	С		6177		16
5,1	273,16	0,06	113	0,9	0,06	100			С	С		7137		17
4,3	324,18	0,06	134	0,7	0,05	100			С	С		6137		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

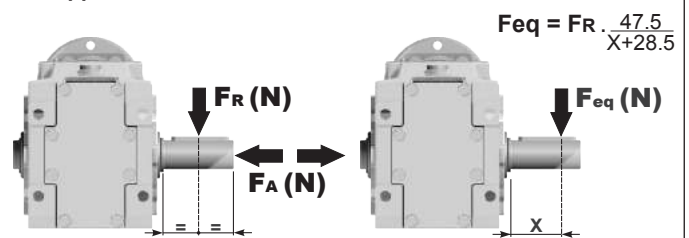
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

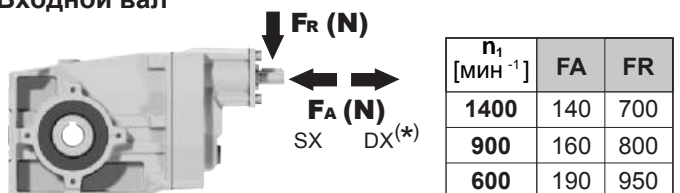
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

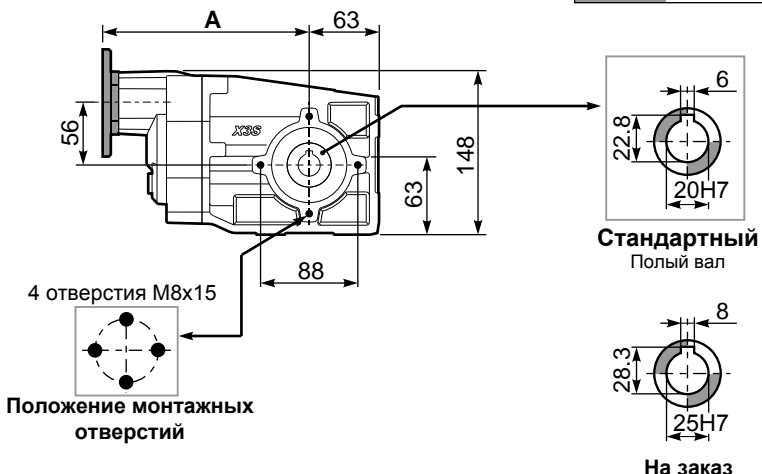
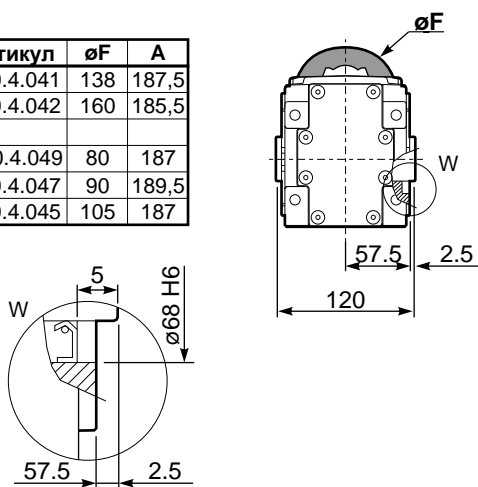
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

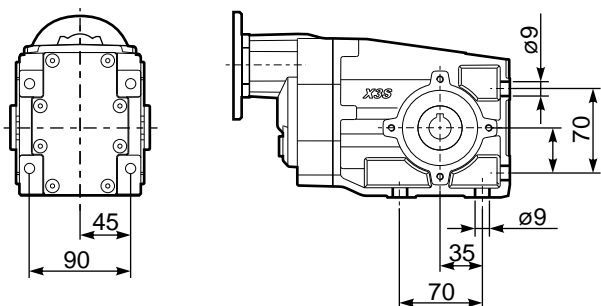
PX33S-C... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,55 кг**

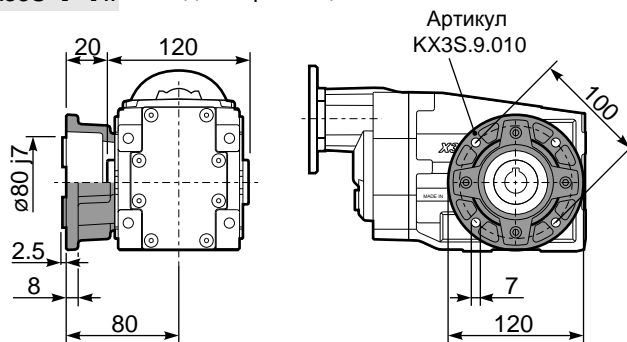
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	187,5
71B5	K050.4.042	160	185,5
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187



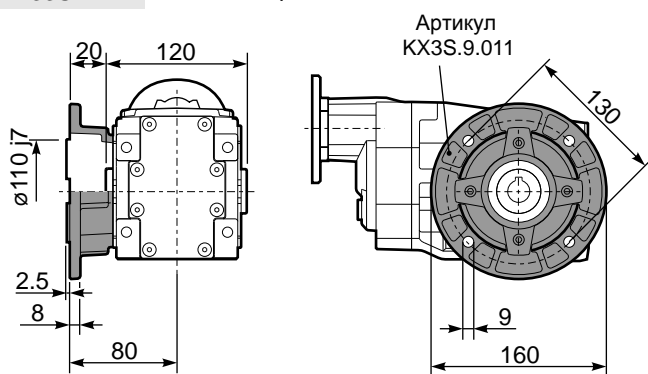
PX33S-N.. Лапы



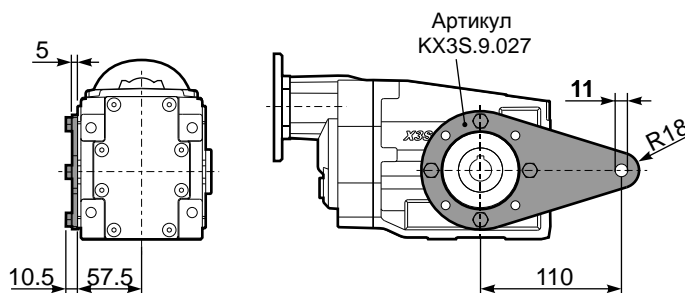
PX33S-F1.. Выходной фланец



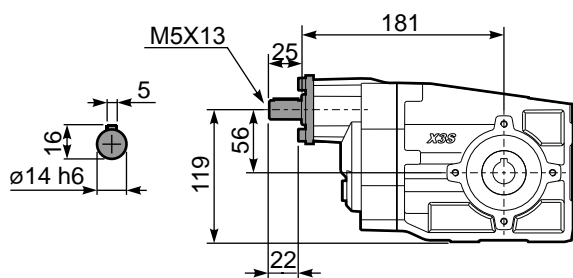
PX33S-F2.. Выходной фланец



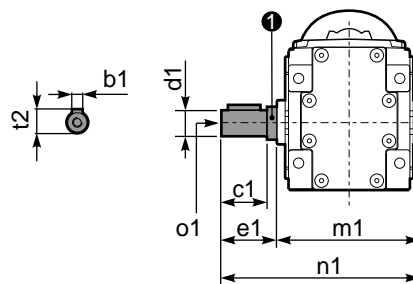
PX33S-BR.. Реактивная штанга



RX33S... Входной вал



PX33S..A.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T	U				Код передаточного числа
192,2	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	В				С	С			2811	стандарт- ный ø25	01	
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,1	150	В				С	С			288		02	
106,2	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	В				С	С			1911		03	
91,7	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	В				С	С			1711		04	
78,1	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	В				С	С			1511		05	
69,1	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	В				С	С			198		06	
65,4	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	В				С	С			1311		07	
59,6	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	В				С	С			178		08	
50,8	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	В				С	С			158		09	
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	В				С	С			1011		10	
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	В				С	С			138	11		
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	В				С	С			911	12		
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	В				С	С			108	13		
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	В				С	С			711	14		
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	В				С	С			98	15		
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	В				С	С			78	16		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

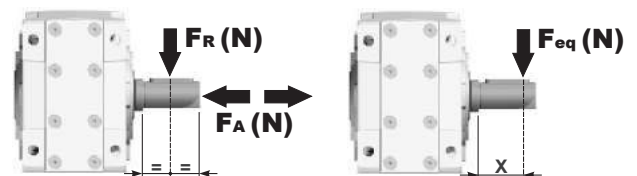
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,60 л	0,75 л	0,50 л	0,70 л	1,10 л	0,60 л	0,50 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

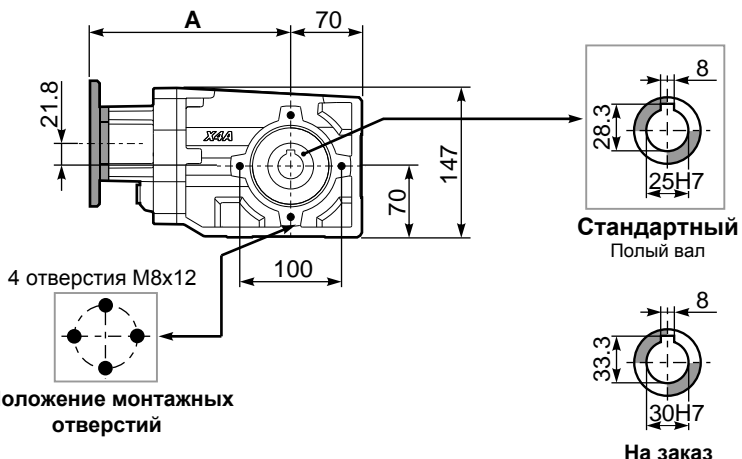
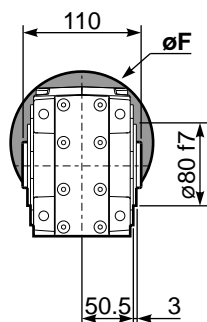
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

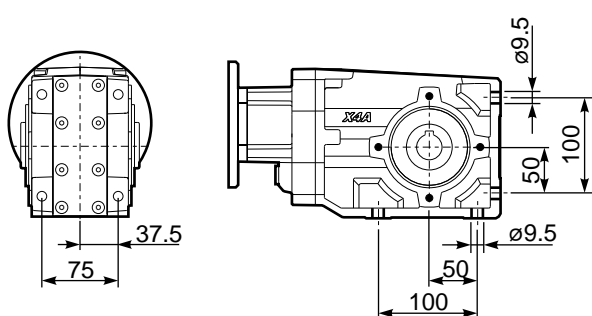
PX42A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,82 кг**

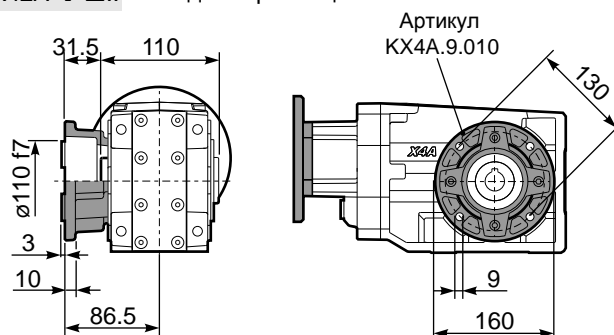
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	198,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	235



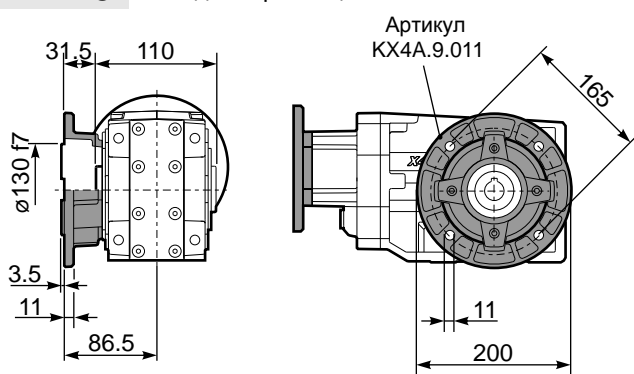
PX42A-**N**.. Лапы



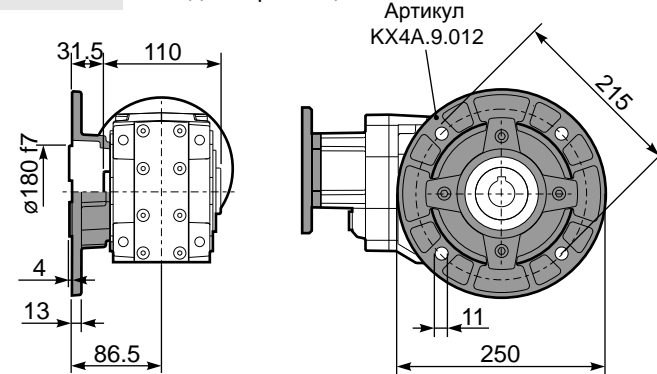
PX42A-**F2**.. Выходной фланец



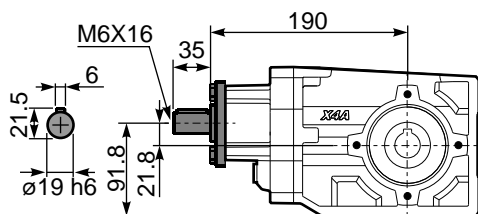
PX42A-**F3**.. Выходной фланец



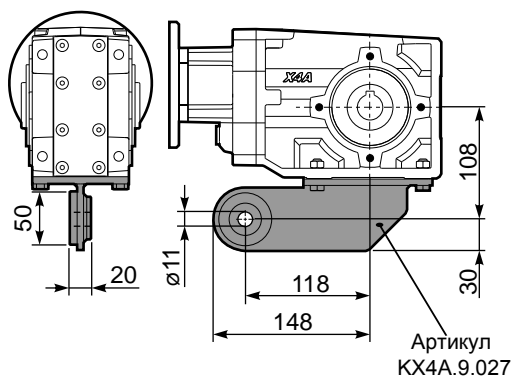
PX42A-**F4**.. Выходной фланец



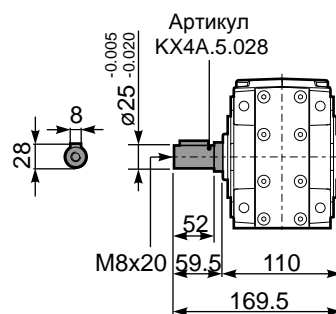
RX42A... Входной вал

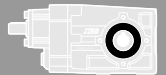


PX42A**BR**.. Реактивная штанга



PX42A..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 	
														63
27,8	50,35	0,37	119	1,3	0,46	150			С	С		171311	стандарт- ный Ø25	01
25,4	55,22	0,37	131	1,1	0,42	150			С	С		17178		02
23,4	59,92	0,37	142	1,1	0,39	150			С	С		151311		03
21,3	65,72	0,37	156	1,0	0,36	150			С	С		15178		04
19,5	71,78	0,25	115	1,3	0,33	150			С	С		101711		05
17,6	79,44	0,25	127	1,2	0,29	150			С	С		13178		06
15,2	92,08	0,25	147	1,0	0,25	150			С	С		15138		07
14,7	95,03	0,25	152	1,0	0,25	150			С	С		91711		08
11,1	126,55	0,18	155	1,0	0,20	160			С	С		71711		09
10,5	133,15	0,18	163	1,0	0,19	160			С	С		91311		10
9,3	150,18	0,12	119	1,3	0,17	160			С	С		61711	На заказ	11
7,9	177,30	0,12	140	1,1	0,14	160			С	С		71311	12	
6,7	210,42	0,09	133	1,2	0,12	160			С	С		61311	13	
6,1	230,79	0,09	146	1,1	0,11	160			С	С		6178	14	
5,1	272,47	0,06	113	1,4	0,09	160			С	С		7138	15	
4,3	323,37	0,06	134	1,2	0,08	160			С	С		6138	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

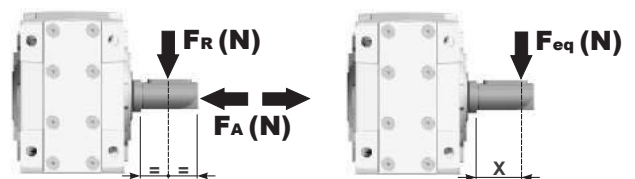
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

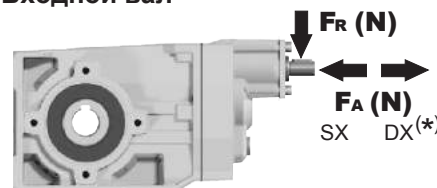
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

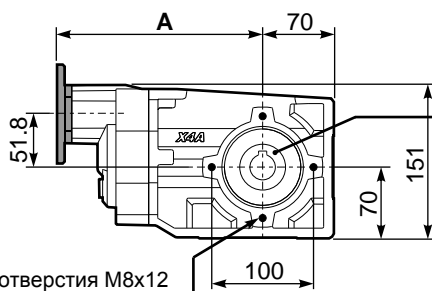
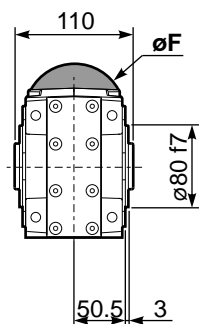
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PX43A C... Базовое исполнение

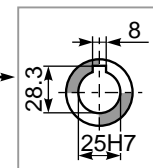
Вес редуктора **7,93 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	203
71B5	K050.4.042	160	201
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5

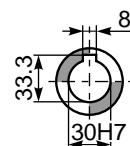


4 отверстия M8x12

Положение монтажных отверстий

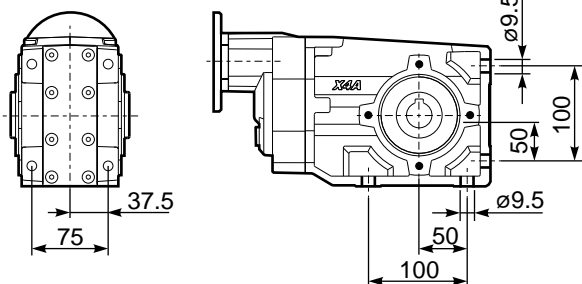


Стандартный
Полый вал

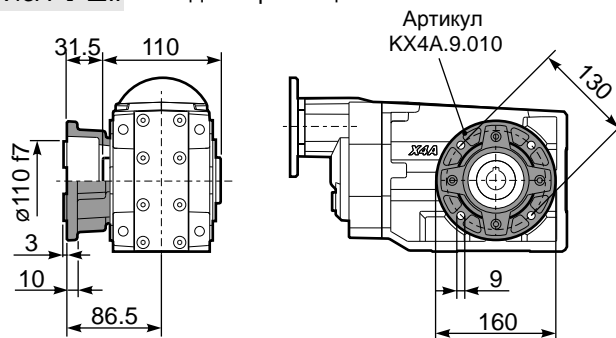


На заказ

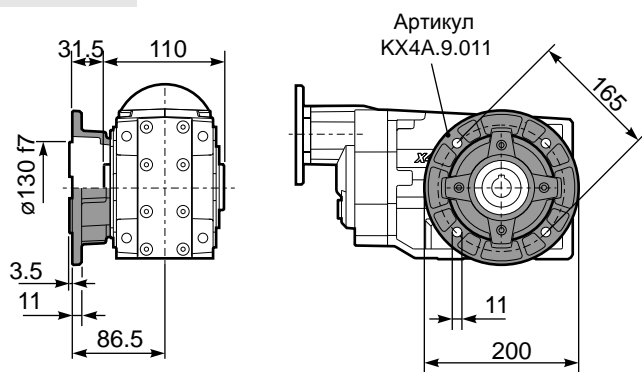
PX43A-N.. Лапы



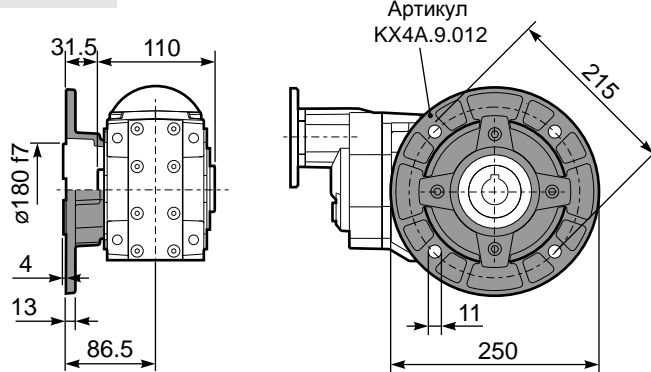
PX43A-F2.. Выходной фланец



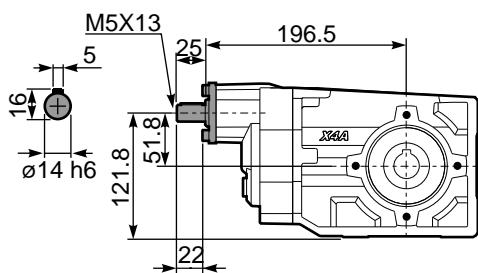
PX43A-F3.. Выходной фланец



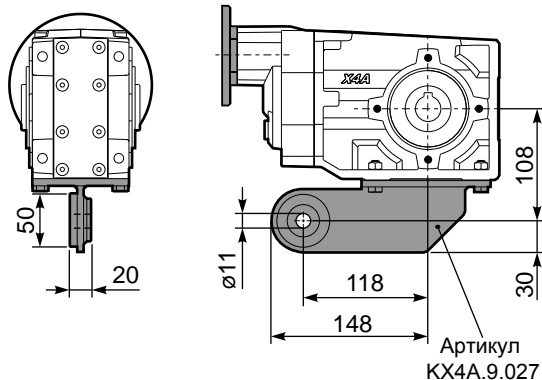
PX43A-F4.. Выходной фланец



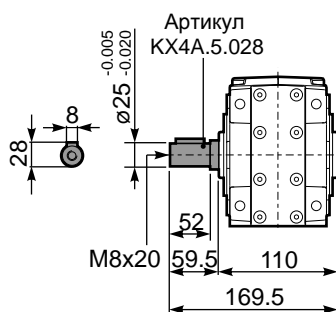
RX43A... Входной вал

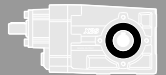


PX43A BR.. Реактивная штанга



PX43A..A.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		
							C	D	E	F	R	T	U				Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
232,3	6,03	3	116	1,2	3,4	135	B							3011	стандарт- ный ø30	01	
151,1	9,26	3	179	0,9	2,6	155	B							308		02	
123,2	11,36	3	219	1,0	3,1	230	B							2011		03	
91,2	15,36	2,2	218	1,1	2,5	250	B							1611		04	
80,2	17,46	2,2	248	1,0	2,2	250	B							208		05	
70,1	19,97	2,2	284	0,9	1,9	250	B							1311		06	
59,3	23,60	1,5	231	1,1	1,6	250	B							168		07	
57,3	24,45	1,5	240	1,0	1,6	250	B							1111		08	
45,6	30,69	1,1	220	1,1	1,2	250	B							138		ø35	09
39,6	35,35	1,1	253	1,0	1,1	250	B							811		На заказ	10
37,3	37,57	1,1	269	0,9	1,0	250	B							118		11	
28,8	48,68	0,75	239	1,0	0,78	250	B							611		12	
25,8	54,33	0,75	267	0,9	0,70	250	B							88		13	
18,7	74,81	0,37	181	1,2	0,43	210	B							68		14	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X52A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

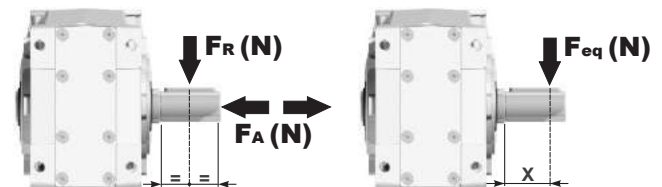
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,90 л	1,50 л	0,75 л	1,40 л	1,95 л	1,15 л	0,80 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

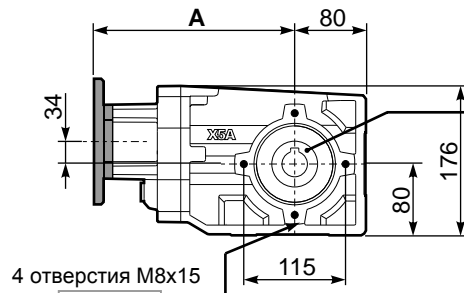
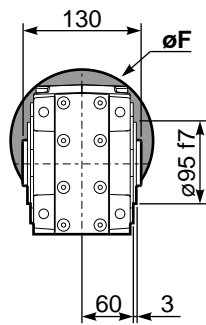
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

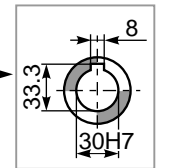
PX52A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,80 кг**

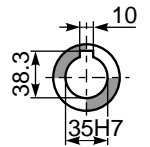
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	242
80B14	KC085.4.046	120	234
90B14	KC085.4.045	140	234
100/112B14	KC085.4.047	160	245



Положение монтажных отверстий

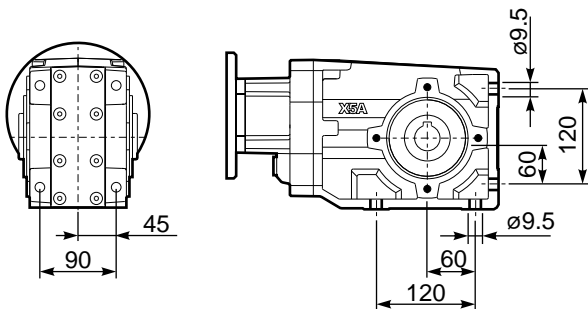


Стандартный
Полый вал

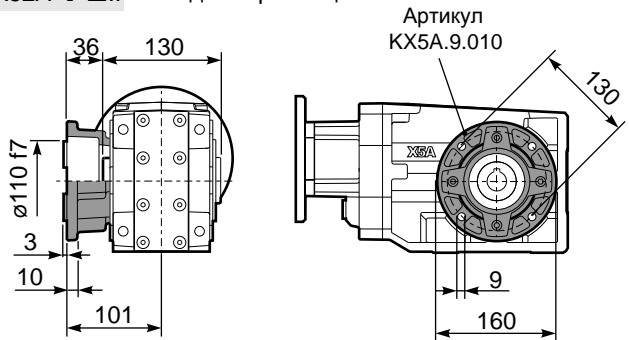


На заказ

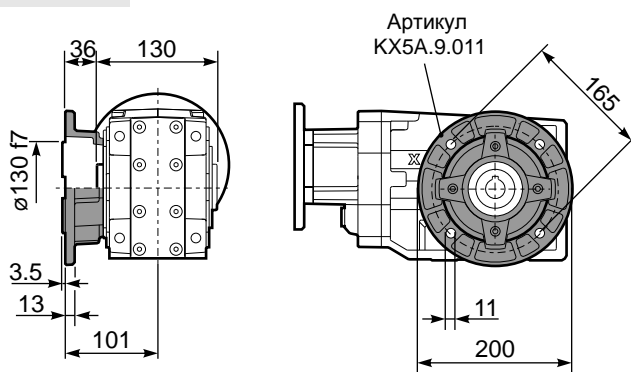
PX52A-**N**.. Лапы



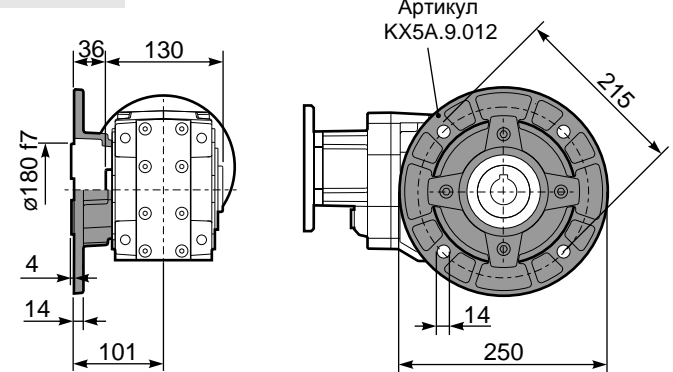
PX52A-**F2**.. Выходной фланец



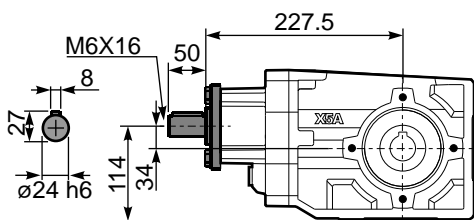
PX52A-**F3**.. Выходной фланец



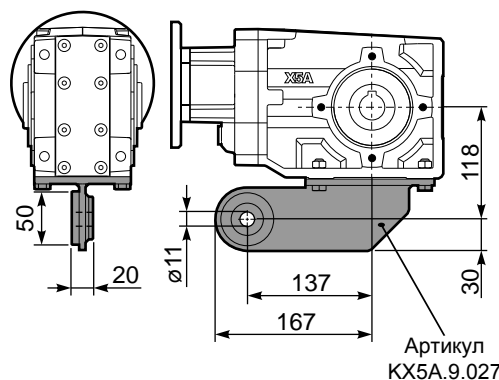
PX52A-**F4**.. Выходной фланец



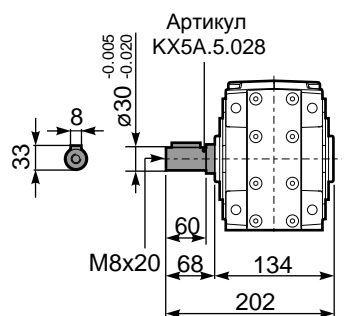
RX52A... Входной вал



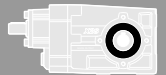
PX52A**BR**.. Реактивная штанга



PX52A-**A**.. Односторонний выходной вал



7



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходная скорость ($n_2 = 1400 \text{ мин}^{-1}$)		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
24,7	56,76	0,55	201	1,2	0,69	250	B				C	C		191311	стандарт- ный ø30	01
21,3	65,79	0,55	233	1,1	0,59	250	B				C	C		171311		02
18,1	77,23	0,55	274	0,9	0,50	250	B				C	C		151311		03
16,0	87,23	0,37	207	1,2	0,45	250	B				C	C		19138		04
15,2	92,18	0,37	219	1,1	0,42	250	B				C	C		131311		05
13,9	100,47	0,37	238	1,0	0,39	250	B				C	C		19811		06
12,0	116,45	0,37	276	0,9	0,33	250	B				C	C		17811		07
11,1	125,82	0,25	201	1,2	0,31	250	B				C	C		101311		08
9,9	141,66	0,25	227	1,1	0,28	250	B				C	C		13138		09
8,6	163,16	0,25	261	1,0	0,24	250	B				C	C		13811		10
7,8	178,96	0,18	219	1,1	0,22	250	B				C	C		1788		11
7,2	193,36	0,18	237	1,1	0,20	250	B				C	C		10138		12
6,5	216,84	0,18	265	0,9	0,18	250	B				C	C		71311		13
5,5	252,36	0,12	200	1,3	0,15	250	B				C	C		9138		14
4,8	290,67	0,12	230	1,1	0,13	250	B				C	C		9811		15
4,2	333,23	0,09	210	1,2	0,12	250	B				C	C		7138		16
3,6	383,82	0,09	242	1,0	0,10	250	B				C	C		7811		17
3,1	446,70	0,09	282	0,9	0,09	250	B				C	C		988		18
2,4	589,85	0,06	244	1,0	0,07	250	B				C	C		788		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X53A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

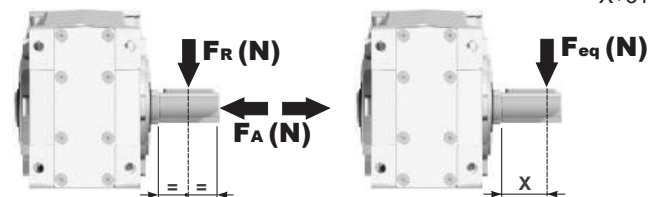
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,30 л	1,55 л	0,85 л	1,45 л	2,10 л	1,25 л	0,95 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

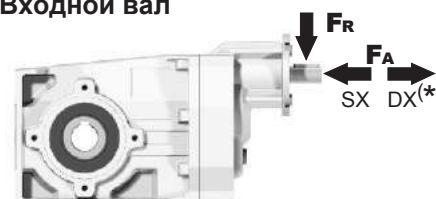
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

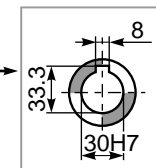
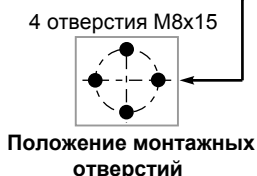
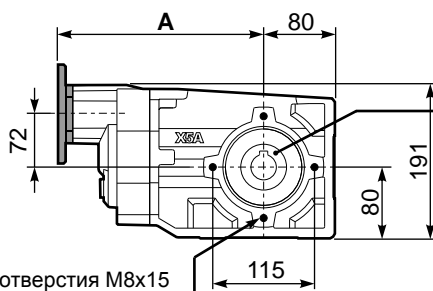
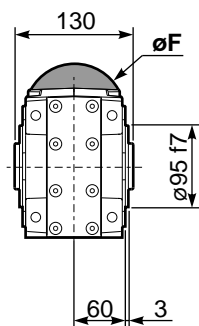
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

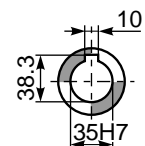
PX53A C... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,65 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	245
90B14	K063.4.041	140	246

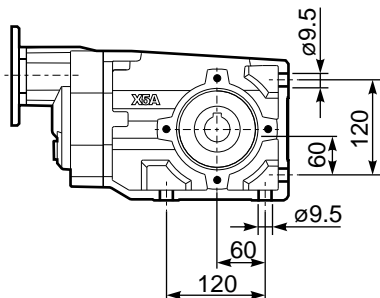
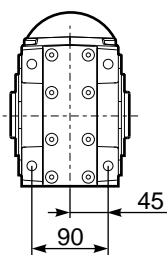


Стандартный
Полый вал

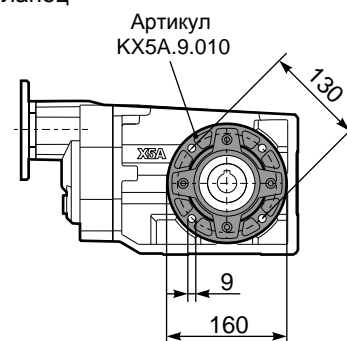
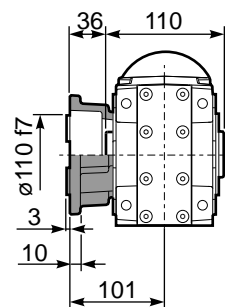


На заказ

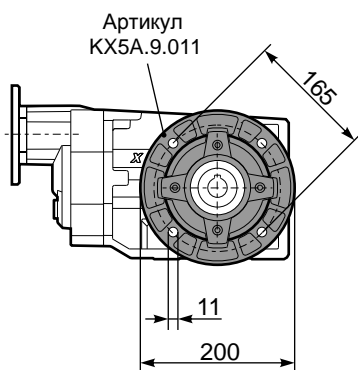
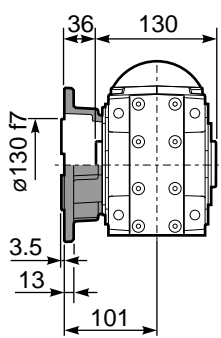
PX53A-N.. Лапы



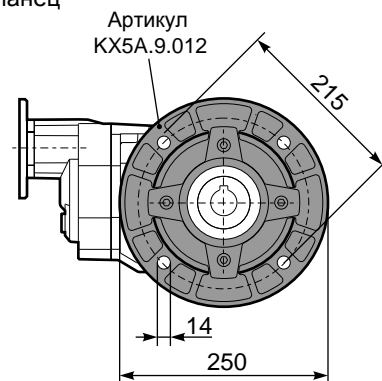
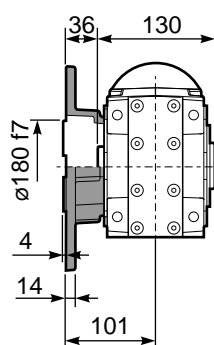
PX53A-F2.. Выходной фланец



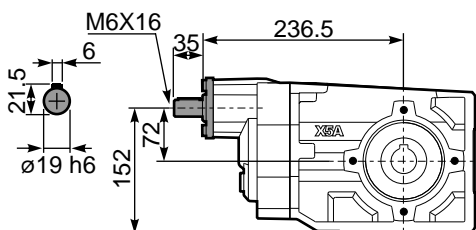
PX53A-F3.. Выходной фланец



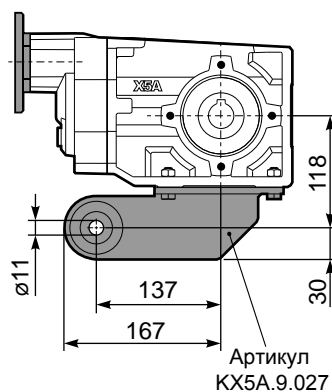
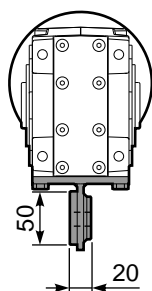
PX53A-F4.. Выходной фланец



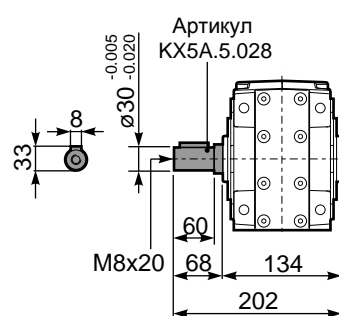
RX53A... Входной вал



PX53A BR.. Реактивная штанга



PX53A..A.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100* 112	80	90	100 112	132				
232,3	6,03	5,5	211	1,1	6,1	240	В									3011		01
151,1	9,26	4	238	1,1	4,5	270	В									308		02
123,2	11,36	4	291	1,2	4,7	350	В									2011		03
91,2	15,36	4	394	1,0	3,8	385	В									1611	стандарт- ный	04
80,2	17,46	4	448	0,9	3,5	400	В									208	стандарт- ный	05
70,1	19,97	3	386	1,1	3,1	410	В									1311	стандарт- ный	06
59,3	23,60	3	456	0,9	2,7	410	В									168	стандарт- ный	07
57,3	24,45	3	472	0,9	2,6	410	В									1111	стандарт- ный	08
45,6	30,69	2,2	436	0,9	2,0	410	В									138	стандарт- ный	09
39,6	35,35	1,5	346	1,2	1,8	410	В									811	На заказ	10
37,3	37,57	1,5	368	1,1	1,7	410	В									118	На заказ	11
28,8	48,68	1,1	348	1,0	1,2	365	В									611	На заказ	12
25,8	54,33	1,1	389	1,1	1,2	410	В									88	На заказ	13
18,7	74,81	0,75	367	1,0	0,73	360	В									68	На заказ	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X62A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

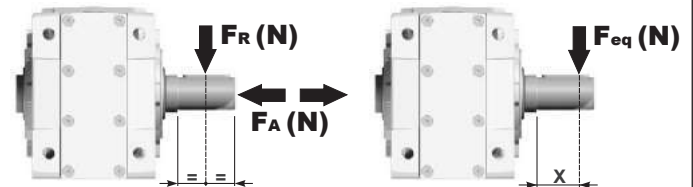
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	1,70 л	0,95 л	1,60 л	2,45 л	1,50 л	1,10 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

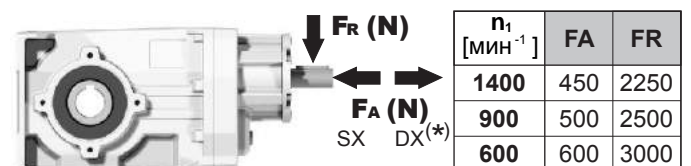
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
600	600	3000

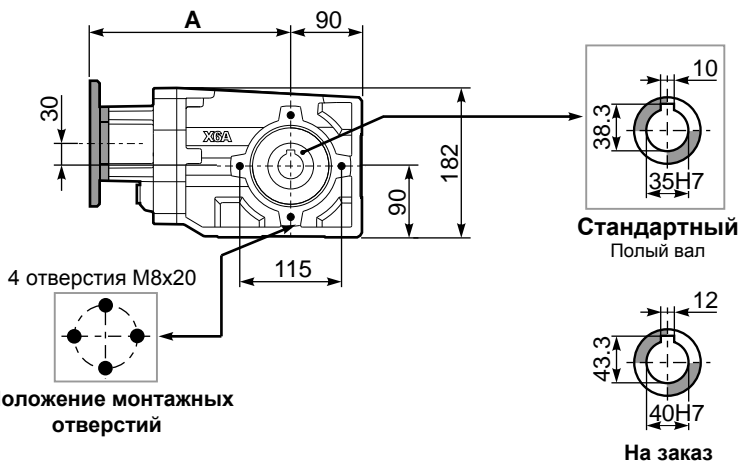
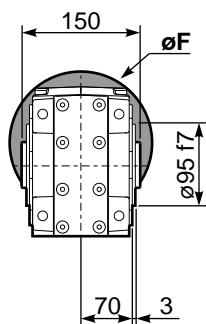
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

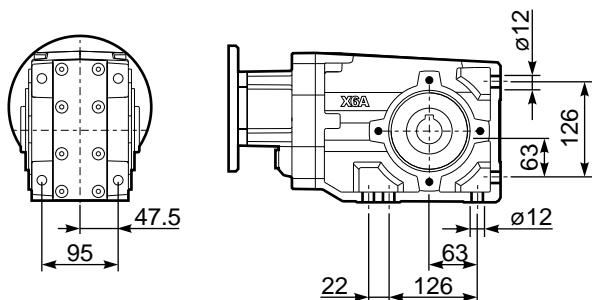
PX62A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,80 кг**

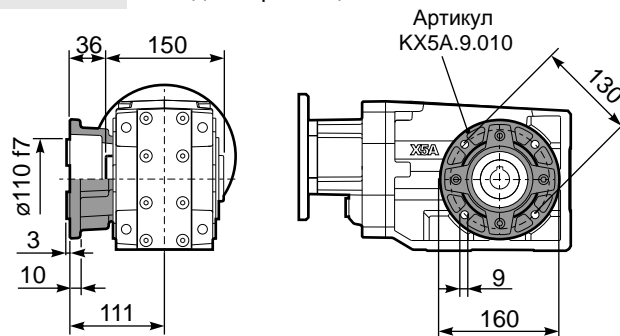
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	261
132B5	KC50.4.043	300	282.5
80B14	KC085.4.046	120	253
90B14	KC085.4.045	140	253
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282.5



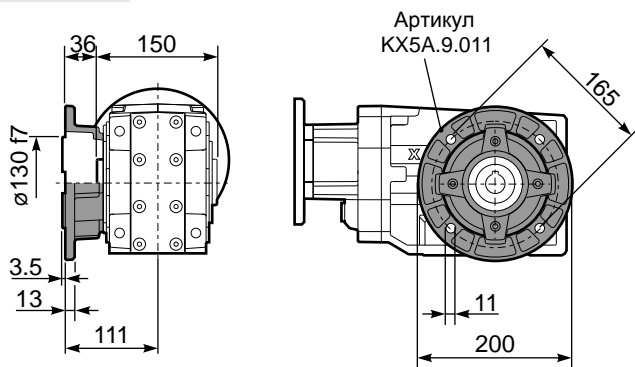
PX62A-**N**.. Лапы



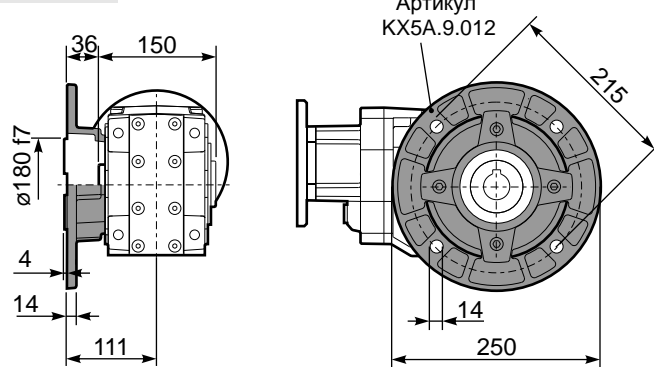
PX62A-**F2**.. Выходной фланец



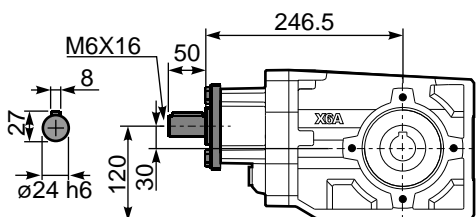
PX62A-**F3**.. Выходной фланец



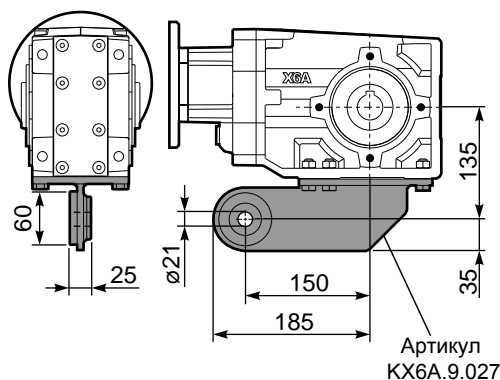
PX62A-**F4**.. Выходной фланец



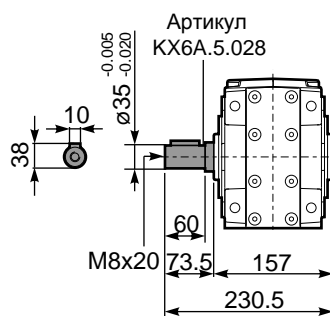
RX62A... Входной вал

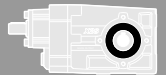


PX62A**BR**.. Реактивная штанга



PX62A-**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
24,7	56,76	1,1	398	1,0	1,1	410	B				C	C		191311	стандарт- ный Ø35	01
21,3	65,79	0,75	316	1,3	0,97	410	B				C	C		171311		02
18,1	77,23	0,75	371	1,1	0,83	410	B				C	C		151311		03
16,0	87,23	0,75	420	1,0	0,73	410	B				C	C		19138		04
15,2	92,18	0,75	443	0,9	0,69	410	B				C	C		131311		05
13,9	100,47	0,55	357	1,2	0,64	410	B				C	C		19811		06
12,0	116,45	0,55	413	1,0	0,55	410	B				C	C		17811		07
11,1	125,82	0,55	447	0,9	0,51	410	B				C	C		101311		08
9,9	141,66	0,37	336	1,2	0,45	410	B				C	C		13138		09
8,6	163,16	0,37	387	1,1	0,39	410	B				C	C		13811		10
7,8	178,96	0,37	425	1,0	0,36	410	B				C	C		1788	11	
7,2	193,36	0,37	459	0,9	0,33	410	B				C	C		10138	12	
6,5	216,84	0,25	347	1,2	0,29	410	B				C	C		71311	13	
5,5	252,36	0,25	404	1,0	0,25	410	B				C	C		9138	14	
4,8	290,67	0,25	465	0,9	0,22	410	B				C	C		9811	15	
4,2	333,23	0,18	408	1,0	0,19	410	B				C	C		7138	16	
3,6	383,82	0,18	470	0,9	0,17	410	B				C	C		7811	17	
3,1	446,70	0,12	353	1,2	0,14	410	B				C	C		988	18	
2,4	589,85	0,09	372	1,1	0,11	410	B				C	C		788	19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X63A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

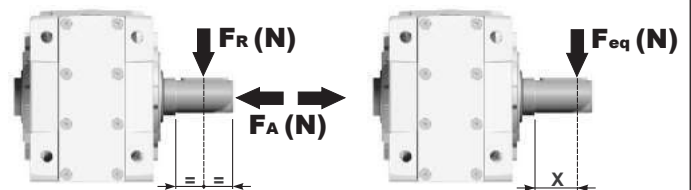
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,80 Л	1,80 Л	1,05 Л	1,70 Л	2,60 Л	1,65 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

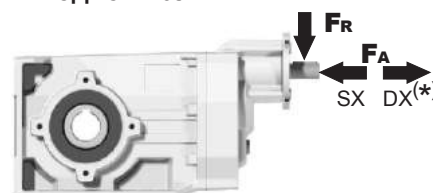
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

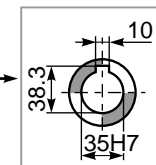
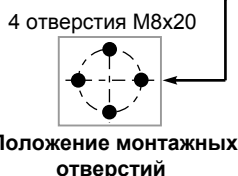
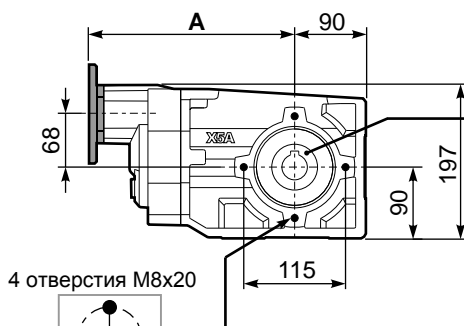
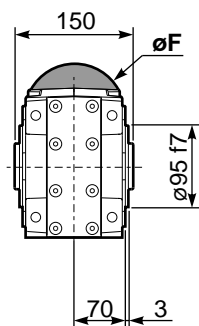
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

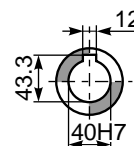
РХ63АС... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,98 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	264
90B14	K063.4.041	140	265

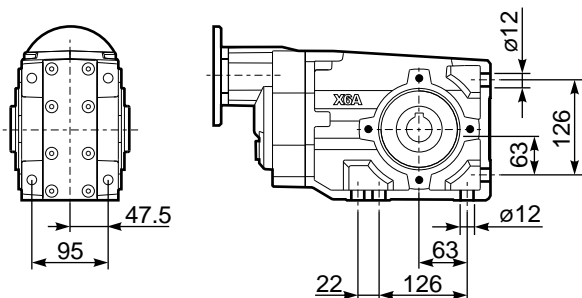


Стандартный
Полый вал

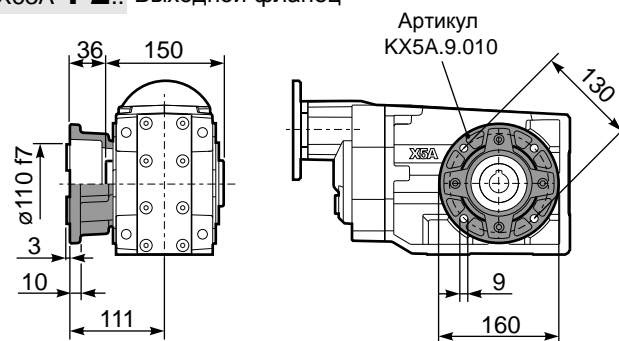


На заказ

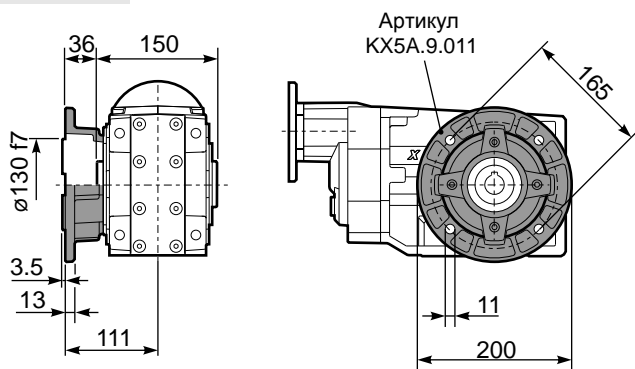
РХ63А-N.. Лапы



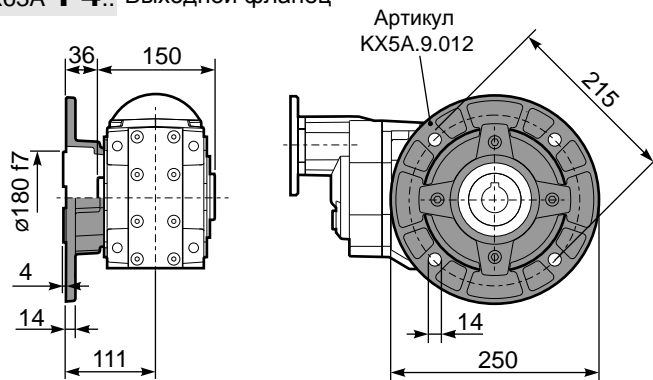
РХ63А-F2.. Выходной фланец



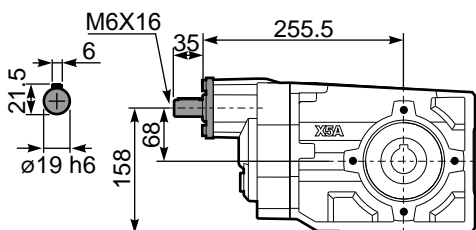
РХ63А-F3.. Выходной фланец



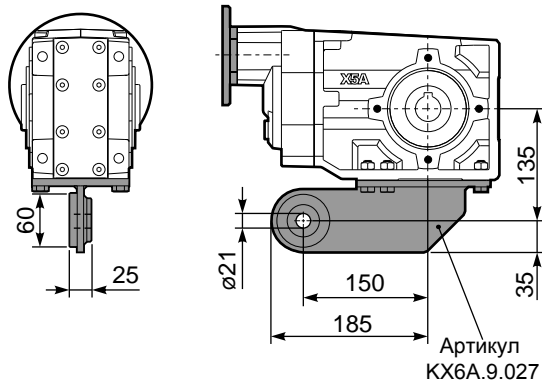
РХ63А-F4.. Выходной фланец



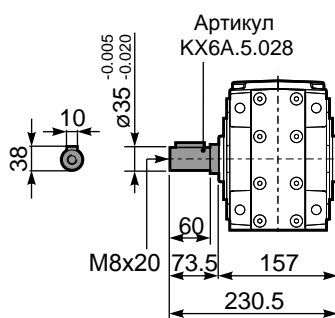
РХ63А... Входной вал

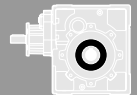


РХ63АBR.. Реактивная штанга





РХ63А..A.. Односторонний выходной вал









■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа 	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B										302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B										302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B										302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B										202418	04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B										202416	05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B										162418	06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B										162416	07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B										132418	08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B										132416	09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B										132414	10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B										112416	11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B										112414	12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B										82418	13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B										82416	14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B										82414	15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B										62416	16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B										62414	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

-  Возможные моторные фланцы
-  В комплект поставки входит проставка
-  По заказу возможен комплект без проставки
-  Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **113C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4,00 л	2,60 л	2,60 л	2,60 л	5,15 л	2,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал



$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$



$F_{eq} (N)$
 X

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



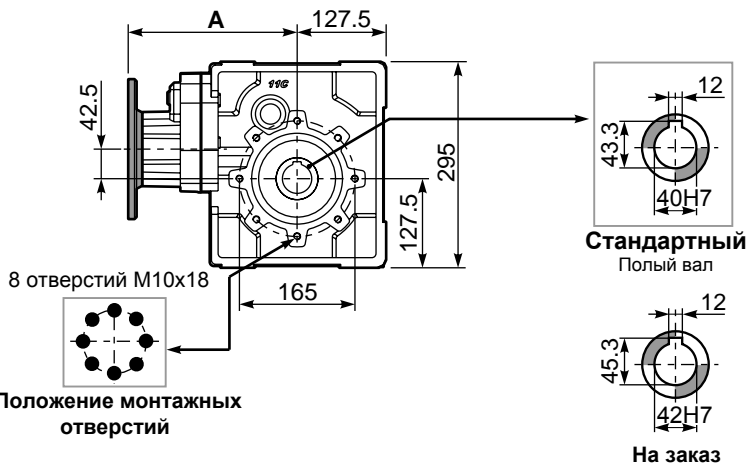
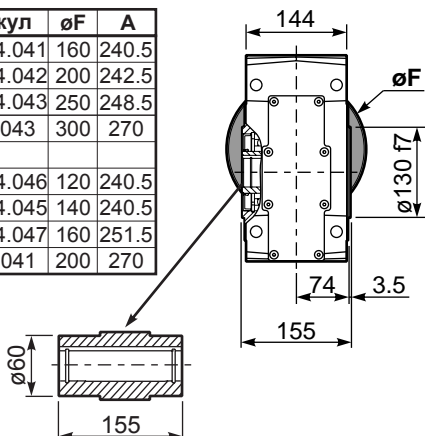
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

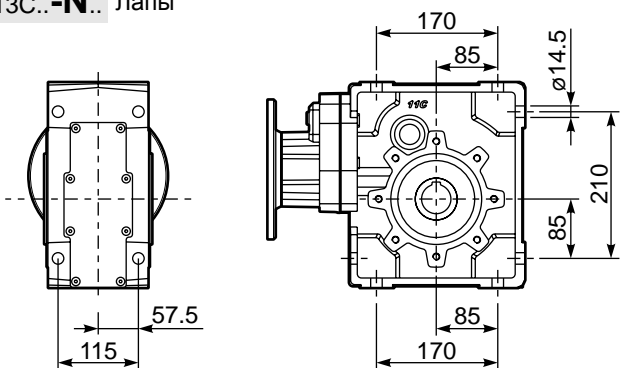
Р113С... Базовое исполнение

Вес редуктора **38,0 кг**

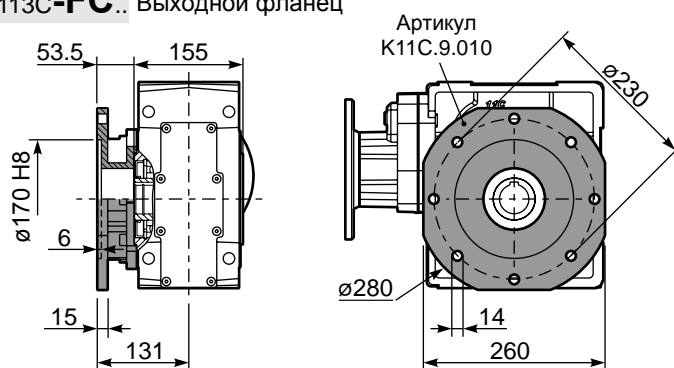
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240.5
80/90B5	KC023.4.042	200	242.5
100/112B5	KC023.4.043	250	248.5
132B5	KC50.4.043	300	270
80B14	KC085.4.046	120	240.5
90B14	KC085.4.045	140	240.5
100/112B14	KC085.4.047	160	251.5
132B14	KC50.4.041	200	270



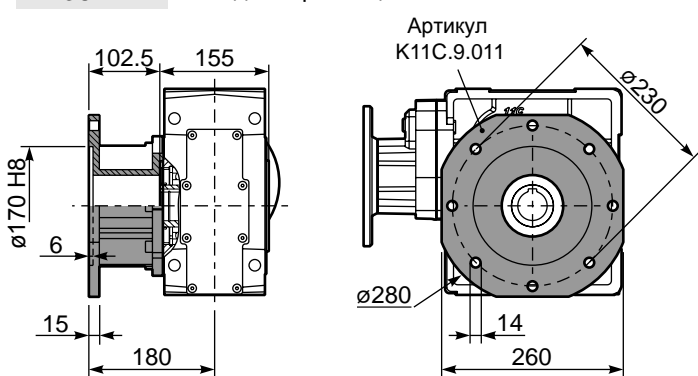
Р113С..-N.. Лапы



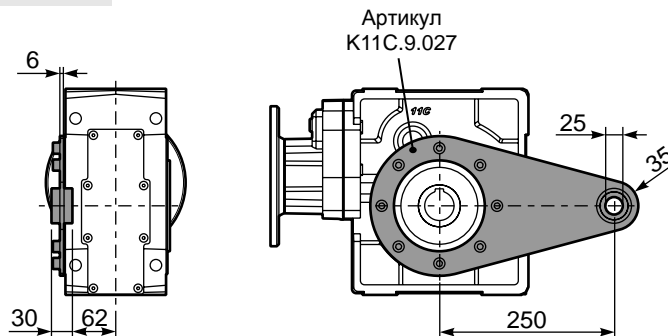
Р113С-FC.. Выходной фланец



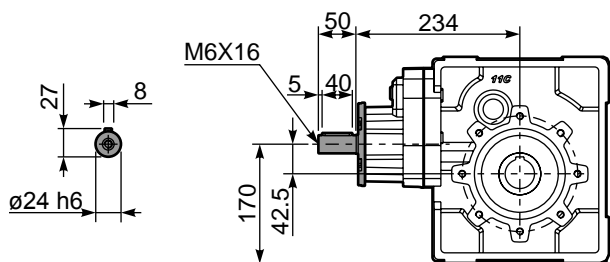
Р113С-FL.. Выходной фланец



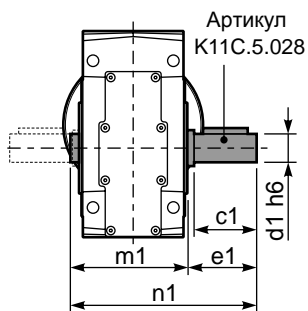
Р113СBR.. Реактивная штанга



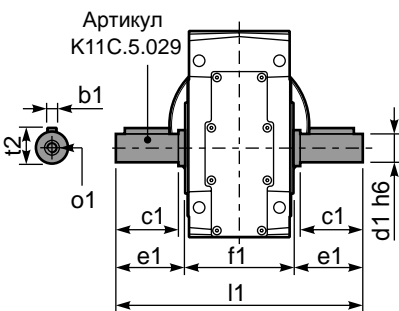
Р113С... Входной вал



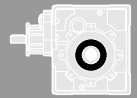
Р113С..A.. Односторонний выходной вал



Р113С..B.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø40	01	
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	В				С	С		19132416		02	
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	В				С	С		17132416		03	
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	В				С	С		17132414		04	
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	В				С	С		13132418		05	
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	В				С	С		13132416		06	
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	В				С	С		19082416		07	
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	В				С	С		13132414		08	
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	В				С	С		19082414		09	
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	В				С	С		17082414		Ø42	10
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	В				С	С		10132414		На заказ	11
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	В				С	С		9132416		12	
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	В				С	С		9132414		13	
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	В				С	С		10082416		14	
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	В				С	С		10082414		15	
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	В				С	С		9082416	16		
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	В				С	С		9082414	17		
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	В				С	С		7082416	18		
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	В				С	С		7082414	19		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **114C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

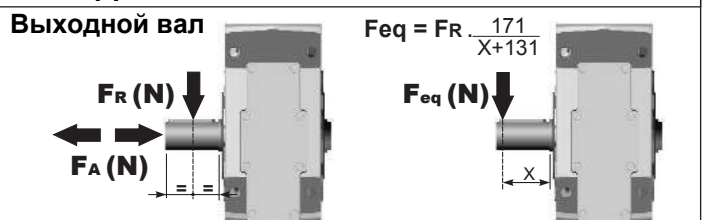
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8	Уточняйте отдельно
4,10 л	2,70 л	2,70 л	2,70 л	5,30 л	2,35 л		
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

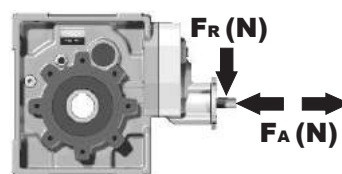
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



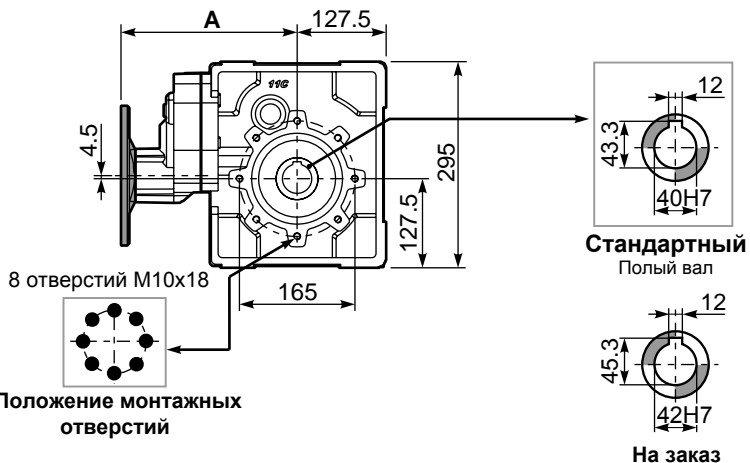
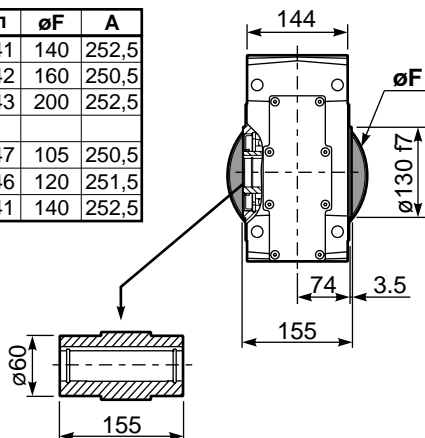
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

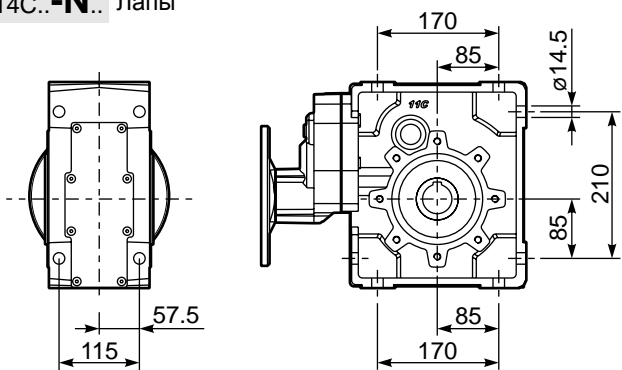
P114C... Базовое исполнение

Вес редуктора **38,0 кг**

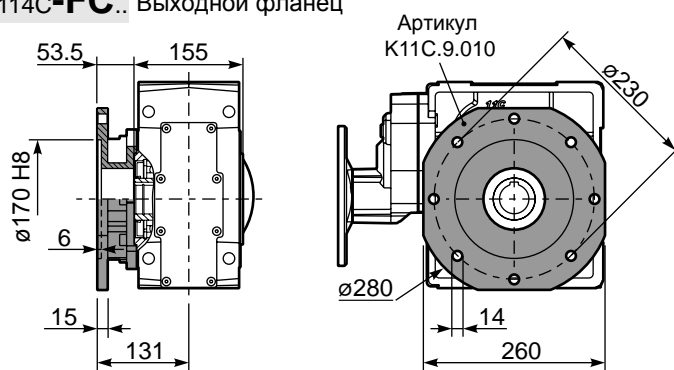
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252,5
71B5	K063.4.042	160	250,5
80/90B5	K063.4.043	200	252,5
71B14	K063.4.047	105	250,5
80B14	K063.4.046	120	251,5
90B14	K063.4.041	140	252,5



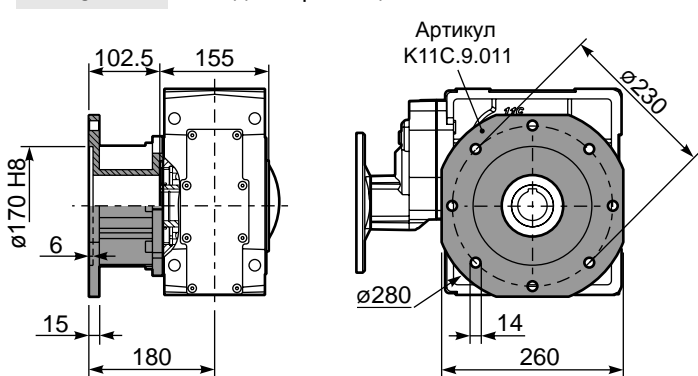
P114C..-N.. Лапы



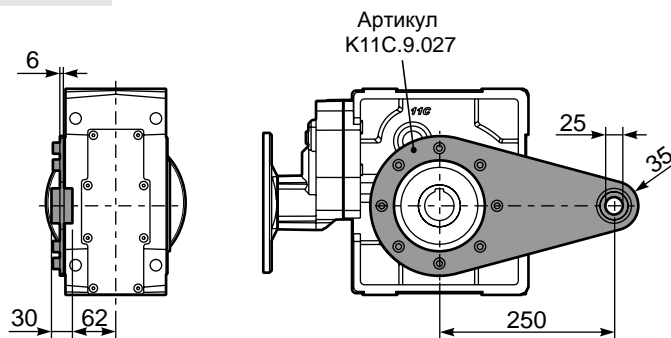
P114C-FC.. Выходной фланец



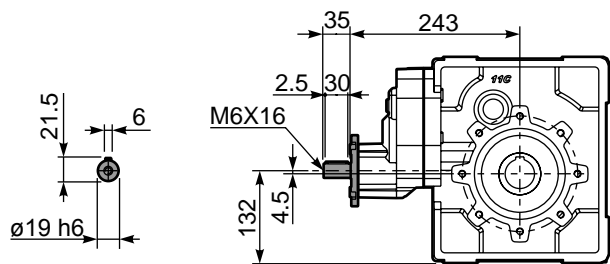
P114C-FL.. Выходной фланец



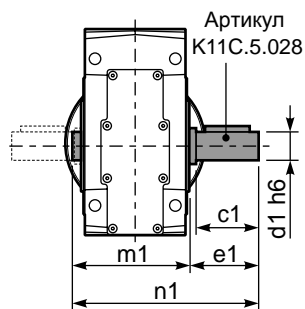
P114CBR.. Реактивная штанга



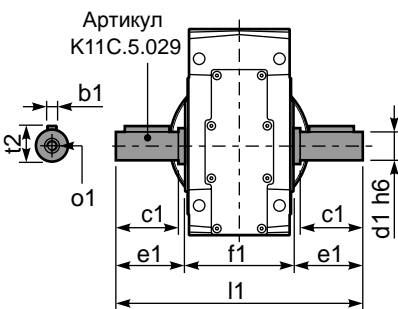
R114C... Входной вал



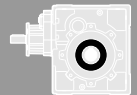
P114C..A.. Односторонний выходной вал



P114C..B.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V		Код перед. числа		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B										302418		01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B										302416		02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B										302414		03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B										202418		04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B										202416		05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B										202414	стандарт- ный ø45	06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B										162416		
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B										162414		08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B										132416		09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B										132414	ø40 на заказ	10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B										112416		
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B										112414		12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B										82418		13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B										82416		14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B										82414		15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B										62416		16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B										62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{184.5}{X+144.5}$
 $F_{eq} (N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

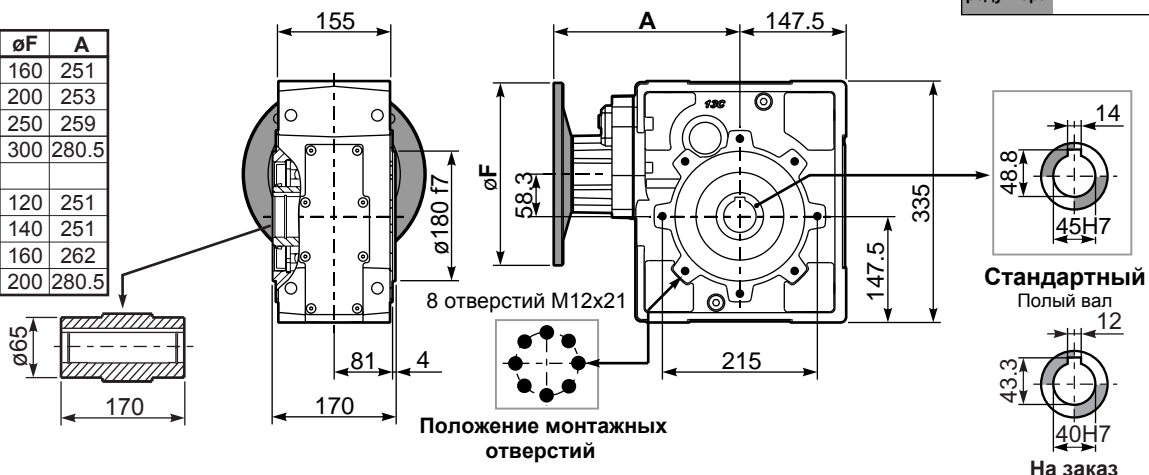
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

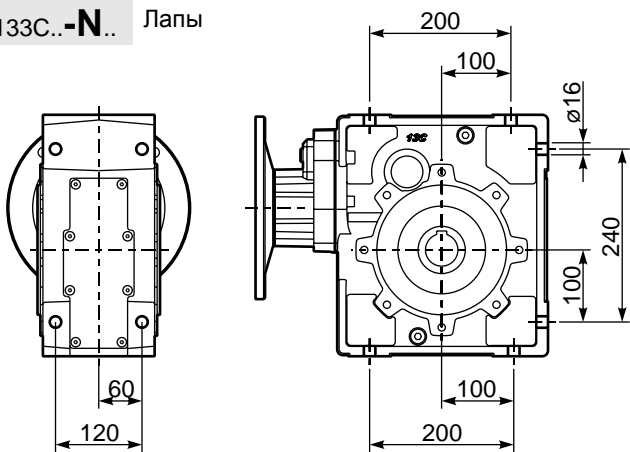
P133C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

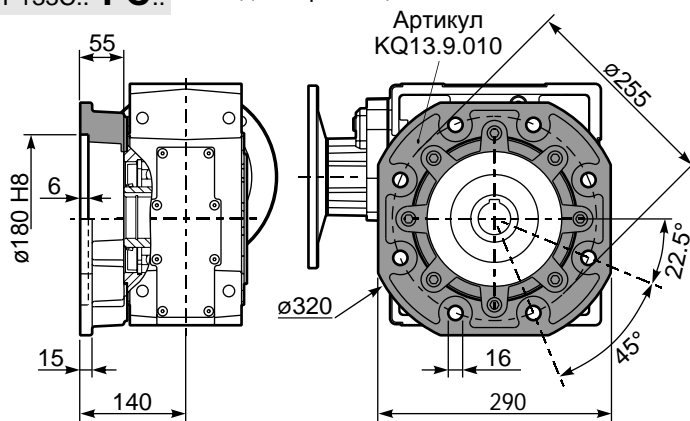
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	251
80/90B5	KC023.4.042	200	253
100/112B5	KC023.4.043	250	259
132B5	KC50.4.043	300	280.5
80B14	KC085.4.046	120	251
90B14	KC085.4.045	140	251
100/112B14	KC085.4.047	160	262
132B14	KC50.4.041	200	280.5



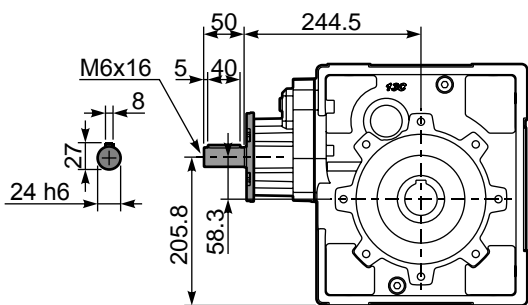
P133C..-N.. Лапы



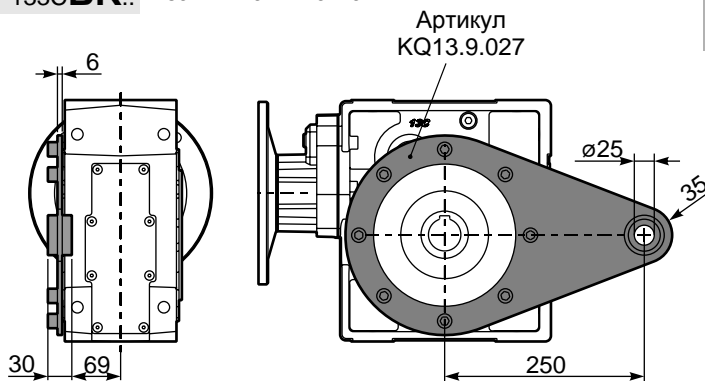
P133C..-FC.. Выходной фланец



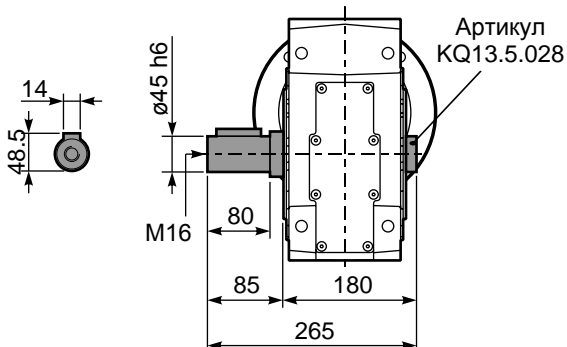
R133C... Входной вал



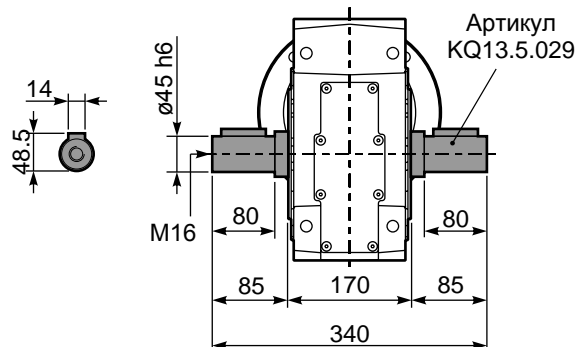
P133C BR.. Реактивная штанга

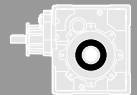


P133C..A.. Односторонний выходной вал



P133C..B.. Двухсторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø45 Ø40 на заказ	01	
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	В				С	С		19132416		02	
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	В				С	С		17132416		03	
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	В				С	С		17132414		04	
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	В				С	С		15132414		05	
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	В				С	С		19082416		06	
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	В				С	С		13132414		07	
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	В				С	С		19082414		08	
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	В				С	С		10132416		09	
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	В				С	С		17082414		10	
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	В				С	С		10132414		11	
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	В				С	С		15082414		12	
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	В				С	С		9132416		13	
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	В				С	С		13082414		14	
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	В				С	С		7132416		15	
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	В				С	С		10082414		16	
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	В				С	С		9082414		17	
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	В				С	С		7082414		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **134C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,10 Л	4,40 Л	4,40 Л	3,40 Л	7,50 Л	3,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = FR \cdot \frac{184.5}{X+144.5}$
 $F_{eq} (N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

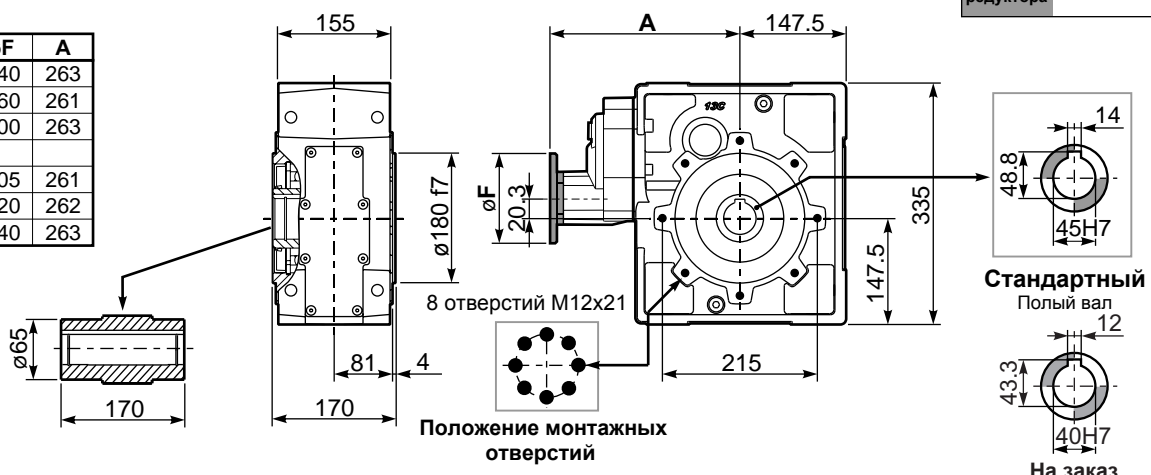
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

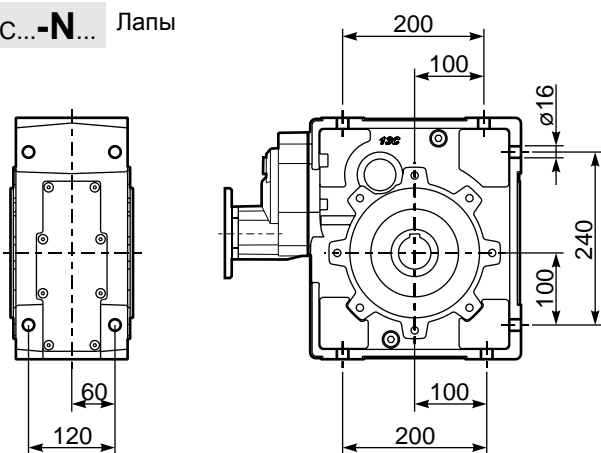
P134C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

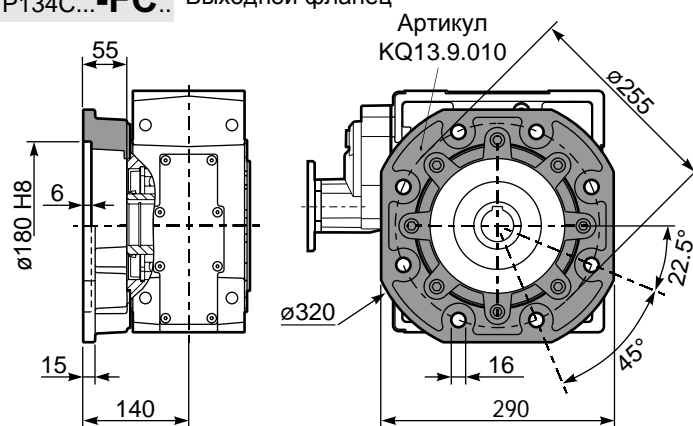
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	263
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	262
90B14	K063.4.041	140	263



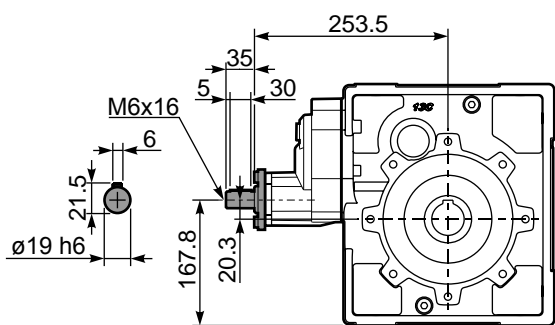
P134C...-N... Лапы



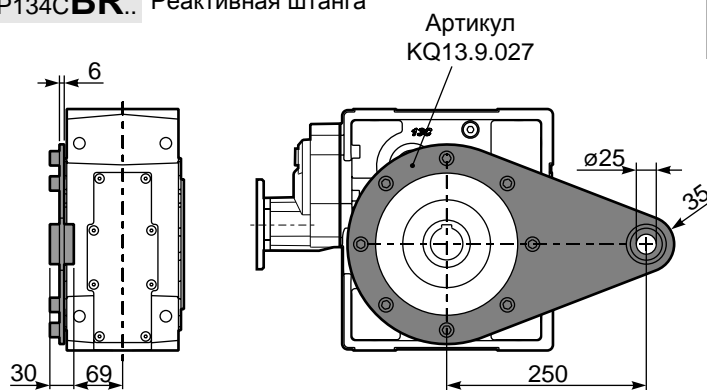
P134C...-FC.. Выходной фланец



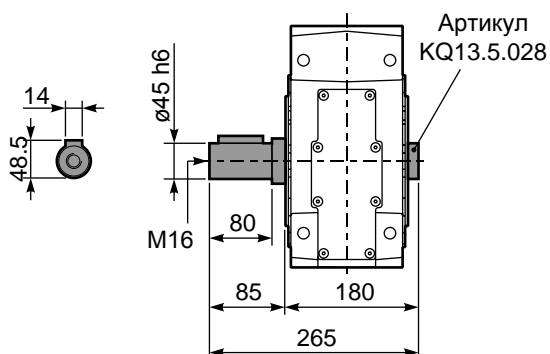
R134C... Входной вал



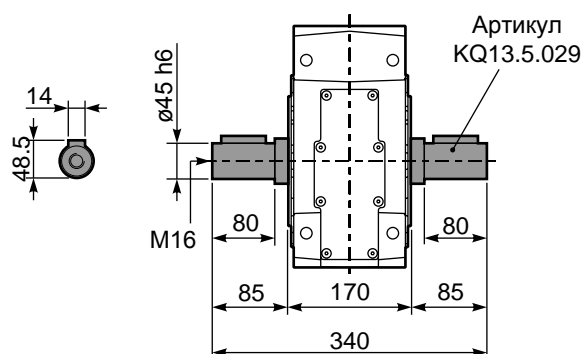
P134C BR.. Реактивная штанга

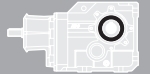


P134C..A.. Односторонний выходной вал





P134C..B.. Двухсторонний выходной вал









■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 
							F	G	H	I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	В							302915		01
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	В							302913		02
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	В							302911		03
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	В							202915		04
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	В							202913	стандарт- ный ø50	05
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	В							162915		06
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	В							202911		07
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	В							162913		08
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	В							132915	ø45 На заказ	09
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	В							162911		10
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	В							132913		11
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	В							112913		12
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	В							112911		13
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	В							82913		14
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	В							82911		15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

-  Возможные моторные фланцы
-  В комплект поставки входит проставка
-  По заказу возможен комплект без проставки
-  Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X93C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.


Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

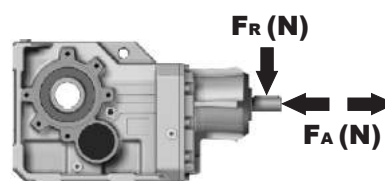
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



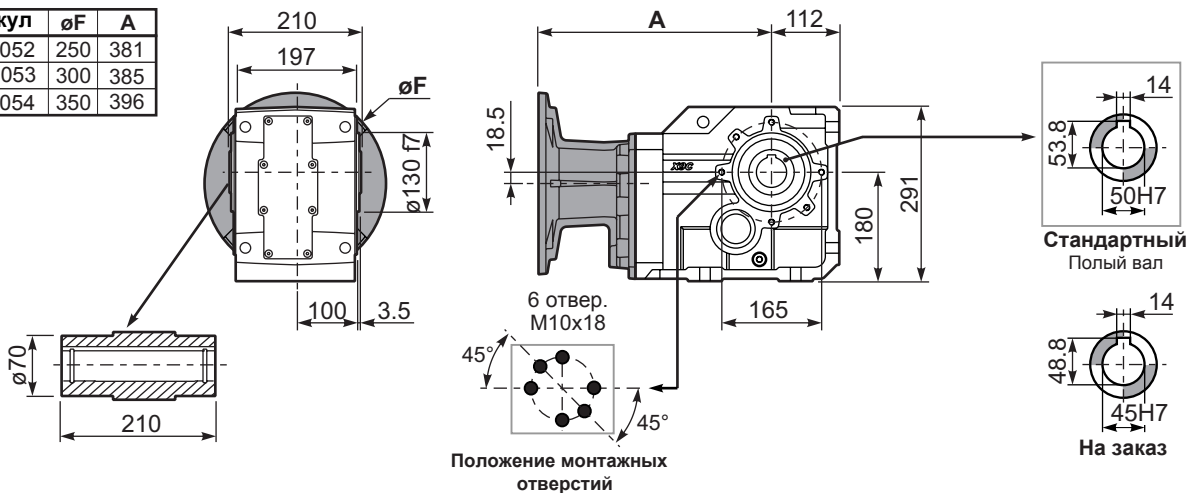
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

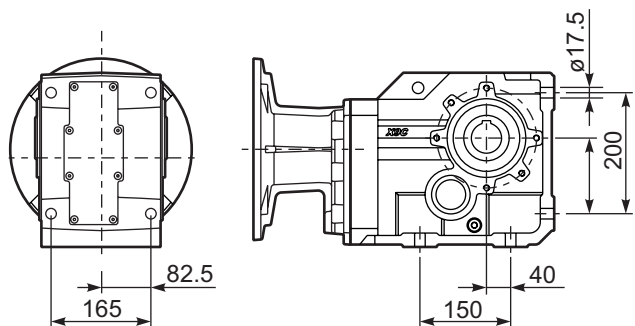
PX93CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **75.0 кг**

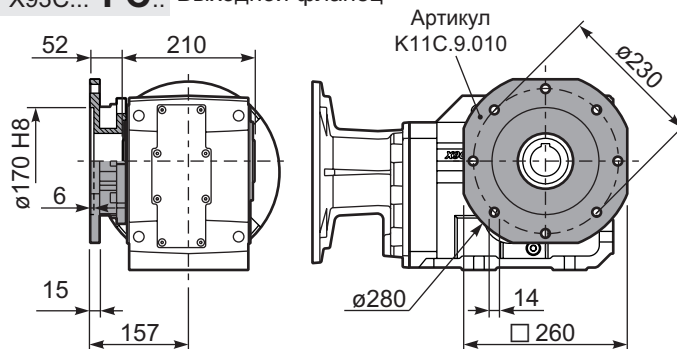
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	381
132B5	KF809053	300	385
160/180B5	KF809054	350	396



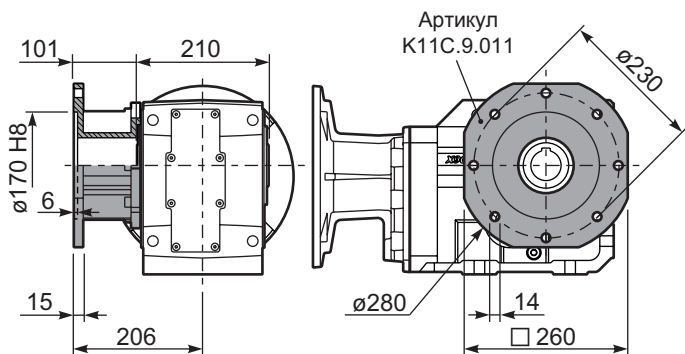
PX93C...FB.. Лапы



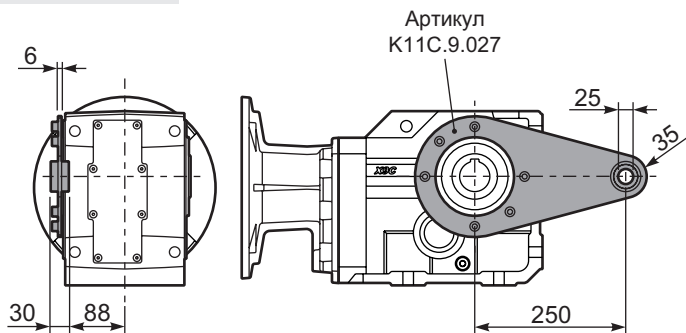
PX93C...-FC.. Выходной фланец



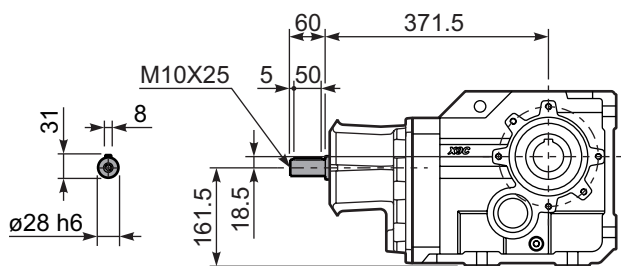
PX93C...-FL.. Выходной фланец



PX93C...BR.. Реактивная штанга

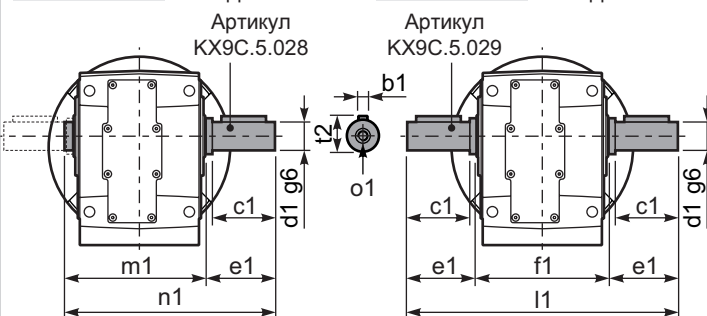


RX93C... Входной вал

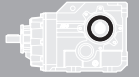


PX93CA... Односторонний выходной вал

PX93CB... Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Код передаточного числа		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
45.6	30.70	7.5	1399	1.1	8.3	1600	В										30132913	01
37.9	36.97	7.5	1685	0.9	6.9	1600	В										30132911	02
29.0	48.26	5.5	1625	1.0	5.3	1600	В										20132915	03
24.2	57.86	4	1425	1.1	4.4	1600	В										20132913	04
21.5	65.24	4	1607	1.0	3.9	1600	В										16132915	05
20.1	69.68	4	1716	1.0	3.8	1650	В										20132911	06
17.9	78.23	3	1450	1.1	3.4	1650	В										16132913	07
16.5	84.85	3	1573	1.0	3.0	1600	В										13132915	08
14.9	94.20	3	1747	0.9	2.8	1650	В										16132911	09
13.8	101.74	3	1886	0.9	2.6	1650	В										13132913	10
11.4	122.51	2.2	1672	1.0	2.1	1650	В										13132911	11
9.3	149.95	1.5	1411	1.2	1.8	1650	В										11132911	12
7.8	180.09	1.5	1694	1.0	1.5	1650	В										8132913	13
6.8	206.81	1.1	1421	1.1	1.2	1600	В										6132915	14
6.5	216.85	1.1	1490	1.1	1.2	1650	В										8132911	15
5.6	247.99	1.1	1704	1.0	1.1	1650	В										6132913	16
4.7	298.61	0.75	1407	1.2	0.88	1650	В										6132911	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X94C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

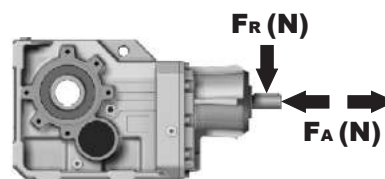
Выходной вал

$$F_{eq} = FR \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



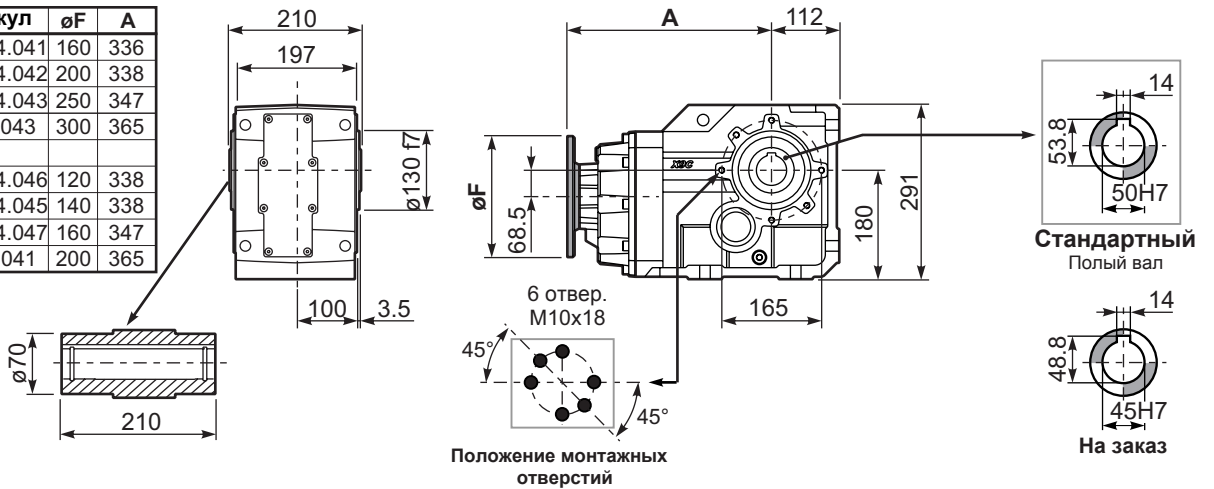
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

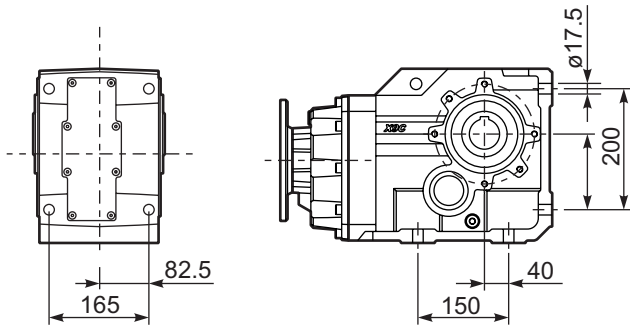
PX94CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **68.5 kg**

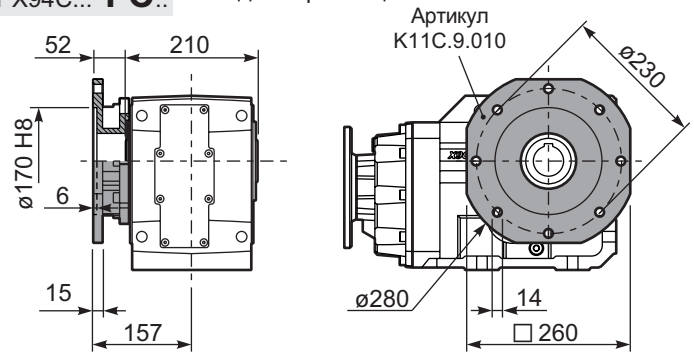
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365



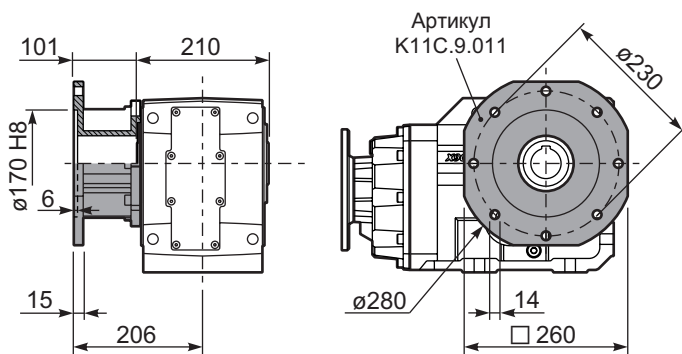
PX94C...FB.. Лапы



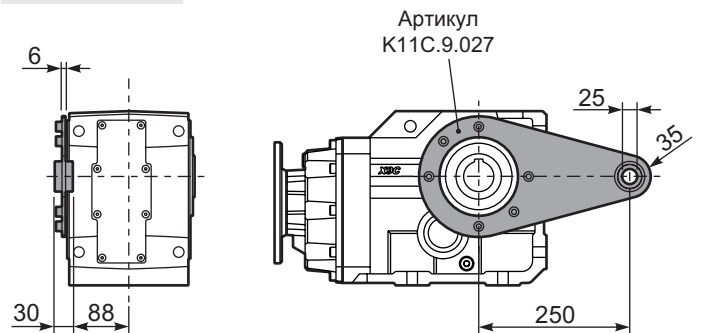
PX94C...-FC.. Выходной фланец



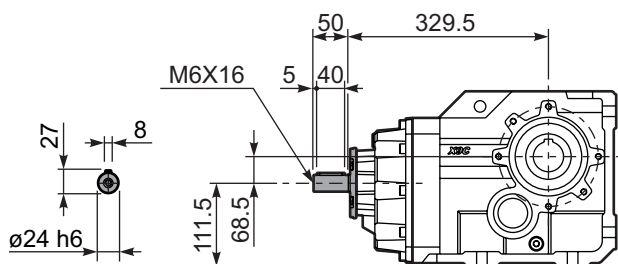
PX94C...-FL.. Выходной фланец



PX94C...BR.. Реактивная штанга

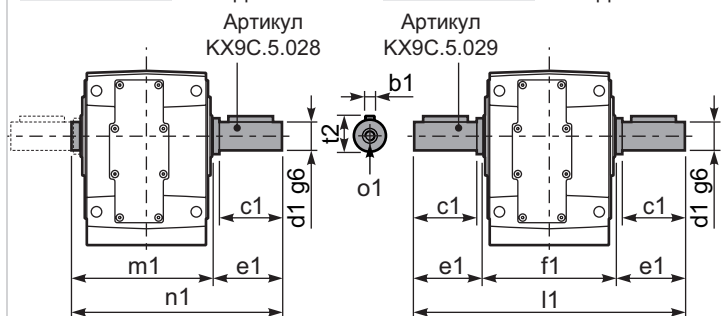


RX94C... Входной вал



PX94CA... Односторонний выходной вал

PX94CB... Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Ваш ближайший дилер

Компания Редуктор

Г. Нижний Новгород, ул. Зайцева 31, оф. 508

Тел./факс +7 (831) 223-81-81

Е-mail: info@reduktor.nnov.ru

Сайт: www.reduktor.nnov.ru