

## Совместная настройка преобразователя с тормозным резистором.

**Описание режима:** Режим работы преобразователя совместно с тормозным резистором.

**Оборудование:**

Преобразователь частоты IMD\_E, тормозной резистор.

**Подключение:**

- Подсоедините к входным клеммам R,S,T кабель от источника питания 380В или 220В в зависимости от модели преобразователя.
- Подсоедините к выходным клеммам U,V,W кабель от трехфазного асинхронного двигателя.
- Подсоедините резисторы как показано на схеме ниже.

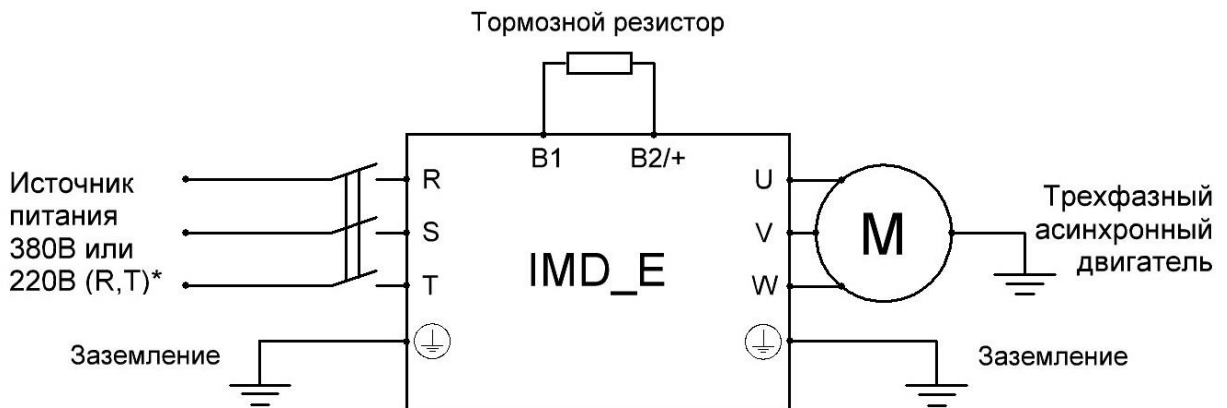
**Программирование:**

Вход в режим программирования кнопка «ПРОГ.Р / ВЫХОД»;

Выбор параметра и запись «OK»

Выбор разряда « ◀ », « ▶ »

Выбор номеров групп, номеров параметров и изменение их значений « ▲ », « ▼ »



\* - в зависимости от модели

Электрическая схема подключения тормозного резистора

Параметр	Значение	Функция
P60.05	1	Активный режим торможения с тормозным резистором
P60.06	*	Выбор напряжения в звене постоянного тока при торможении
P02.00	*	Время ускорения
P02.01	*	Время торможения
P20.04	1***	Восстановление до значений по умолчанию

\* – значения зависят от мощности преобразователя; могут быть изменены пользователем (резкие пуски и остановки могут приводить к перегрузкам).

\*\*\* – если необходимо вернуть в заводские настройки преобразователь частоты.

**Внимание!** После установки параметров преобразователя в заводские значения все изменения в настройках будут отменены.

**Преобразователь готов к работе.**

