

Режим ПИД регулирования.

Описание режима: Пуск преобразователя частоты внешним тумблером или кнопкой с фиксацией положения. Регулировка частоты автоматическая в режиме ПИД регулирования.

Оборудование:

Преобразователь частоты IHD..T;
Тумблер – запуск работы преобразователя;
Датчик давления – датчик обратной связи (в данном случае 4-20 мА) для ПИД режима.

Программирование:

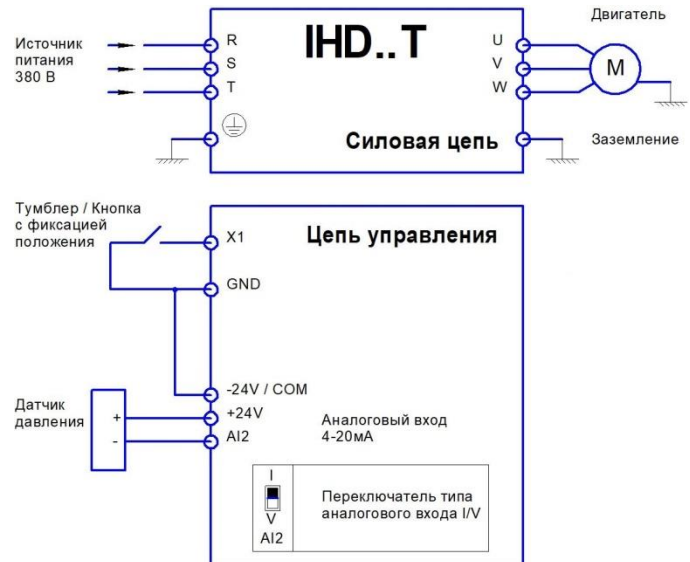
Вход в режим программирования кнопка «ПРОГ»;

Выбор параметра и запись «**↵**»

Выбор разряда «**>>**»

Выбор номеров групп, номеров

параметров и изменение их значений «**▲**», «**▼**»



Параметр	Значение	Функция
F0.02	1	Пуск с помощью клемм управления
F0.03	7	Задание частоты ПИД регулятором
F5.02	*	Номинальная мощность двигателя
F5.03	*	Номинальный ток двигателя
F6.01	1	Направление вращения (1 – вперед, 2 - назад) выбирается согласно требуемому направлению вращения ротора двигателя
F6.16	2	Нижнее предельное значение входного сигнала AI2
F8.00	0	Цифровая установка задания для ПИД режима
F8.01	1	Канал обратной связи через аналоговый вход AI2
F8.02	50**	Задание для ПИД режима в % от верхнего диапазона измерения датчика давления. (например, датчик на 16 бар, F8.02=50, задание=8 бар)
F8.04	0 или 1**	Тип обратной связи 0-отрицательная (чаще всего для насосов, компрессоров) 1-положительная
F8.05	1	Значения пропорционального (F8.05) и интегрального (F8.06) коэффициентов корректируются в зависимости от требований к тех. процессу, который управляется преобразователем
F8.06	10	
F8.24	1.0**	Величина обнаружения потери обратной связи ПИД-регулятора (0,0% - определение не выполняется)
F8.25	2.0**	Время обнаружения потери обратной связи ПИД-регулятора
F8.26	10.00**	Мин. частота определения обратной связи ПИД-регулятора
FE.16	3	Отображение на дисплее ПЧ сигнала обратной связи
FE.17	3	Отображение на дисплее ПЧ сигнала заданного значения

* - задаётся пользователем в зависимости от характеристик двигателя.

** - задаётся пользователем

Преобразователь готов к работе.

